

**Муниципальная программа
городского поселения «Поселок Айхал» муниципального
района «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
городского поселения «Поселок Айхал»
на 2026-2031 годы»**

Айхал, 2025г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование программы	Муниципальная программа городского поселения «Поселок Айхал» муниципального района «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Айхал» на 2026-2031 годы»					
2	Сроки реализации программы	2026-2031 годы.					
3	Координатор программы	Заместитель Главы Администрации по ЖКХ					
4	Исполнители программы	Главный специалист по ЖКХ Администрации ГП «Поселок Айхал»					
5	Цель программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории ГП «Поселок Айхал» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры					
6	Задачи программы	1. Разработка проектно-сметной документации на проведения капитальных работ дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них; 2. Проведение текущего и капитального ремонта дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них; 3. Содержание автомобильных дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 4. Повышение правосознание участников дорожного движения; Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.					
7	Финансовое обеспечение программы (руб.)	Плановый период					
		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Бюджет МР «Мирнинский район»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Бюджет ГП «Посёлок Айхал»	21 165 925,19	11 192 464,75	10 694 174,90	10 694 174,90	10 694 174,90	10 694 174,90
	иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ИТОГО	21 165 925,19	11 192 464,75	10 694 174,90	10 694 174,90	10 694 174,90	10 694 174,90
Справочно:							
7.1	Финансовое обеспечение программы (руб.)	2026 год планового периода	2027 год планового периода	2028 год планового периода	2029 год планового периода	2030 год планового периода	2031 год планового периода
	Внебюджетные Источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

8	Планируемые результаты реализации программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории ГП «Поселок Айхал» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры.
---	---	---

РАЗДЕЛ 1.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

1.1. Анализ состояния сферы социально-экономического развития

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселка Айхал.

Покрытие автодорог: асфальтное, бетонное, грунтовое. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселка.

Администрацией ГП «Поселок Айхал» выполнены работа по проведению диагностики, паспортизации автомобильных дорог, разработке проекта организации дорожного движения (ПОДД) находящихся в границах населенного пункта ГП «Поселок Айхал» муниципального района «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия).

В соответствии с действующими рекомендациями Минтранса РФ проект организации дорожного движения согласован с ОГИБДД ОМВД России по Мирнинскому району.

С 2020 по 2025 год проведены следующие работы:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования на территории ГП «Поселок Айхал»;
- выполнение работ по ямочному ремонту;
- выполнение работ по нанесению дорожной разметки;
- поставка дорожных знаков;
- оказание услуг по выполнению диагностики, паспортов автомобильных дорог и документации по организации дорожного движения на них;
- выполнение работ по ремонту участков дорожного полотна по адресам; ул. Промышленная, ул. Алмазная, ул. Попугаевой, ул. Советская;
- выполнение работ по монтажу барьерного ограждения в районе ул. Советской;
- поставка теплых остановочных павильонов;
- поставка и установка проекционных пешеходных переходов на ул. Советская д.13 и ул. Энтузиастов д.2;
- выполнены работы по ремонту автомобильной дороги по ул. Юбилейная.

1.2. Характеристика имеющейся проблемы

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для ГП «Поселок Айхал». Они связывают территорию с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных

издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть п. Айхал представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети имеются улицы и дороги IV-V категории.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц, с устройством тротуаров.

Общественная зона в п. Айхал размещена по улицам Юбилейная и Советская включает общественный центр с административными и общественными зданиями, храмом, мечетью, амбулаторией.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования ГП «Поселок Айхал» выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети городского поселения «Поселок Айхал» сведены в таблице 2.

Таблица 2

**Общая характеристика улично-дорожной сети
городского поселения «Поселок Айхал»**

Показатели	Ед. изм.	2025
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года		
Всего	километр	25,3
с твердым покрытием	километр	17,1
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	8,9
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года		
Всего	километр	25,3
с твердым покрытием	километр	17,1
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	25,3
Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр	18,7
Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тысяча метров квадратных	92,4
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		
Всего	единица	2
Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	1
Степень износа	процент	70

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования организованы парковочные места. Пешеходными тротуарами оснащены центральные улицы населенного пункта.

К недостаткам улично-дорожной сети городского поселения «Поселок Айхал» отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение частично происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах поселка.

Состояние автодорог, пролегающих по территории городского поселения «Поселок Айхал» оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития ГП «Поселок Айхал», поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением

качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования ГП «Поселок Айхал» позволит системно направлять средства на

решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселка по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2027 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2027 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения городского поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития ГП «Поселок Айхал».

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в ГП «Поселок Айхал», предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается разработать Проект Организации Дорожного Движения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

РАЗДЕЛ 2 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Цели и задачи программы

Программа направлена на достижение следующей цели - обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории ГП «Поселок Айхал» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

1. Разработка проектно-сметной документации на проведения капитальных работ дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них;
2. Проведение текущего и капитального ремонта дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них;
3. Содержание автомобильных дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
4. Повышение правосознание участников дорожного движения;
5. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Сроки реализации Программы. Программа будет выполняться в течение периода 2026-2031 годов.

2.2. Общий порядок реализации программы:

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) на закупку и поставку продукции для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными заказчиками. Отбор объектов и проектов программных мероприятий и их исполнителей производится на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее 44-ФЗ).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета ГП «Поселок Айхал», МР «Мирнинский Район», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задача 1. *Разработка проектно-сметной документации на проведения капитальных работ дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и*

дорожных сооружений на них.

Мероприятие 1: «Разработка проектно-сметной документации и экспертизы».

Мероприятие 2: «Паспортизация и инвентаризация, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения».

Данные мероприятия позволят в полной мере оценить состояние автомобильных дорог и планировать финансовую часть на проведение работ капитального характера.

Задача 2. *«Проведение текущего и капитального ремонта дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них».*

Мероприятие 1: «Ремонт и восстановление твердого покрытия дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них».

Мероприятие 2: «Ремонт и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки».

Для проведения работ капитального характера, необходимо привлечение финансирования из бюджетов различных уровней. В связи с высокой стоимостью выполнения работ.

Задача 3. *Содержание автомобильных дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.*

Мероприятие 1: «Содержание содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры».

Путем проведение закупочной процедуры по 44-ФЗ будет определен Исполнитель, для дальнейшего оказания услуг по содержанию дорог в соответствии с требованиями ГОСТ.

Задача 4. *«Повышение правосознание участников дорожного движения.»*

Мероприятие: «Повышение правосознание участников дорожного движения».

Задача 5. *«Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения».*

Мероприятие 1: «Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки».

Мероприятие 2. «Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта».

РАЗДЕЛ 3.
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Айхал» на 2026-2031 годы»

№ п/ п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования по годам (рублей)					
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год
1	Мероприятия по оценке технического состояния дорог, паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.	Всего	0,00	791 250,00	830 812,00	830 812,00	830 812,00	830 812,00
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	0,00	791 250,00	830 812,00	830 812,00	830 812,00	830 812,00
		Другие источники						
2	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	Всего	14 112 411,15	8 433 790,83	7 805 480,28	7 805 480,37	7 805 480,37	7 805 480,37
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	14 112 411,15	8 433 790,83	7 805 480,28	7 805 480,37	7 805 480,37	7 805 480,37
		Другие источники						

3	Мероприятия по разработке проектно-сметной документации и экспертизе	Всего	0,00	0,00	0,00		0,00	
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»		0,00	0,00		0,00	
		Другие источники						
4	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Всего	26 311 472,17	1 809 173,92	1 899 632,62	1 899 632,62	1 899 632,62	1 899 632,62
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	5 311 472,17	1 809 173,92	1 899 632,62	1 899 632,62	1 899 632,62	1 899 632,62
		Другие источники	21 000 000,00					
5	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	Всего						
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»						
		Другие источники						
6	Мероприятия по установке дорожных знаков в населенном пункте, закупке дорожных знаков и материалов для дорожной разметки.	Всего	295 000,00	158 250,00	158 250,00	158 250,00	158 250,00	158 250,00
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	295 000,00	158 250,00	158 250,00	158 250,00	158 250,00	158 250,00
		Другие источники						

7	Мероприятия по оборудованию остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	Всего						
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»						
		Другие источники						
ИТОГО по программе		Всего	40 718 883,32	11 192 464,75	10 694 174,90	10 694 174,99	10 694 174,99	10 694 174,99
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	19 718 883,32	11 192 464,75	10 694 174,90	10 694 174,99	10 694 174,99	10 694 174,99
		Другие источники	21 000 000,00					

Справочно к разделу 3:

Финансирование муниципальной программы за счет внебюджетных средств

№	Мероприятие	Объем финансирования по годам						Источник
		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	
1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	ИТОГО:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

рублей

РАЗДЕЛ 4.
Перечень целевых индикаторов программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры ГП «Поселок Айхал» на 2026-2031 годы»

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Базовое значение индикатора	Планируемое значение индикатора по годам реализации					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031
1.	Разработка проектно-сметной документации и экспертизы	Кол-во проектов на участки дорог	1	1	0	0	0	0	0
2.	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями	1	1	0	0	1	0	0
3.	Проведение ремонта и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Кол-во проведенных мероприятий	1	1	5	1	1	1	1
4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	Наличие заключенного контракта	да	да	да	да	да	да	да
5.	Проведение ремонта и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями	1	0	0	0	0	0	0
6.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки	Количество проведенных мероприятий	1	1	0	1	1	1	1
7.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	Количество проведенных мероприятий.	1	0	1	1	1	1	1

Справочно:

№ n/n	Наименование индикатора	Единица измерения	Базовое значение индикатора	Планируемое значение индикатора по годам реализации					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031
1.	Разработка проектно-сметной документации и экспертизы								
2.	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.								
3.	Проведение ремонта и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.								
4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры								
5.	Проведение ремонта и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки.								
6.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки								
7.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.								

**Источник значений целевых индикаторов муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры ГП «Поселок Айхал» на 2026-2031 годы»**

№ n/n	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Расчет показателя целевого индикатора		Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора	
			формула расчета	буквенное обозначение переменной в формуле расчета	источник исходных данных	метод сбора исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
1.	Разработка проектно-сметной документации и экспертизы	Кол-во проектов на участки дорог			Обследование, изыскания	Обследование

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Расчет показателя целевого индикатора		Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора	
			формула расчета	буквенное обозначение переменной в формуле расчета	источник исходных данных	метод сбора исходных данных
			-	-		
2.	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями	-	-	Ранее проводимое обследование	Обследование
3.	Проведение ремонта и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с ПСД	-	-	Проектно-сметная документация	Обследование
4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	Наличие заключенного контракта	-	-	муниципальные контракты, исполнительная документация	Обследование
5.	Проведение ремонта и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями			муниципальные контракты, исполнительная документация	Обследование
6.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки	шт.			муниципальные контракты	Обследование
7.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	шт.			муниципальные контракты	Обследование