

Администрация
городского поселения
«Поселок Айхал»
муниципального района
«Мирнинский район»
Республики Саха (Якутия)



Саха Өрөспүүбүлүкэтин
«Мириинэй оройуона»
муниципальной оройуон
«Айхал бөһүөлэгэ»
куорат сэлиэнньэтин
дьаһалтата

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

05.11.2025г.

№627

Об утверждении проекта организации дорожного движения, на период эксплуатации дорог городского поселения «Поселок Айхал» муниципального района «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) в период реализации проектных решений 2025-2028гг.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»(с дополнениями и изменениями), Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Администрация ГП «Поселок Айхал»:

1. Утвердить проект организации движения, на период эксплуатации дорог городского поселения «Поселок Айхал» муниципального района «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) в период реализации проектных решений 2025-2028гг., согласно тому 1, приложению 1, приложению 2 к настоящему постановлению.
2. Ведущему специалисту пресс-секретарю разместить настоящие постановления с приложениями в информационном бюллетене «Вестник Айхала» и на официальном сайте Администрации ГП «Поселок Айхал» (www.mo-айхал.рф).
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава поселка



П.В. Марчук

«УТВЕРЖДЁН»

Глава ГП «Поселок Айхал» / действующий на основании Устава ГП «Поселок Айхал»

Марчук П.В



**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на период эксплуатации дорог
Городского поселения «Поселок Айхал»
муниципального района
«Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)**

Наименование владельца дороги:

**Администрация ГП «Поселок Айхал» муниципального района «Мирнинский район»
Республики Саха (Якутия)**

Дата разработки: 04.08.25 г.

Период реализации проектных решений 2025-2028гг.

Российская Федерация

ООО «ЦТБ»

Российская Федерация ООО «ЦТБ» Юр. адрес: 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Волочаевская д.87-168
Фактический адрес: 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Волочаевская д.87-168

тел: +7914-295-91-58 e-mail: ctbrf@mail.ru

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на период эксплуатации дорог
Городского поселения «Поселок Айхал»
муниципального района
«Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)***

Том – 1

Инженер - проектировщик

Жуков А. В.

Генеральный директор
ООО «ЦТБ»



Жуков А. В.

Дата разработки: 04.08.25 г.

Том 1

*В соответствии с муниципальным контрактом и техническим заданием.

Проект организации дорожного движения разработан для дорог, ГП «Посёлка Айхал», перечень населённых пунктов и дорог представлен в задании на разработку ПОДД.

Содержание	3
Справка	4
ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД	7
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	9
Введение	9
1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ	9
1.1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.	
1.2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.	9
1.3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения.	9
1.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений.	10
1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры.	11
1.6. Организация дорожного движения.	12
1.7. Данные о ДТП за период не менее трёх лет.	12
2. Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.	12
2.1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.	12
2.2. Характеристика дорог, для которых разрабатывается ПОДД	14
2.3. Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.	14
2.4. Анализ размещения и состояния существующих ТОСДД.	14
2.5. Характеристика основных параметров дорог, в отношении которых разрабатывается ПОДД.	
2.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП, результаты анализа, причин и условий, способствующих ДТП.	15
2.7. Результаты анализа основных параметров дорожного движения	15
3. Вариант проектного решения по организации дорожного движения.	15
3.1. Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание.	15
3.2. Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений.	16
3.3. Организация движения пешеходов к детским учреждениям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижению инвалидов.	16
3.4. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средств индивидуальной мобильности, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности).	16
3.5. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.	16
3.6. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест).	17
3.7. Организация работы светофорных объектов, включая изменения режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и адаптивного управления.	17
3.8. Расстановку работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.	17
3.9. Размещение искусственных неровностей.	17
3.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровья населения	
4. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ.	17
5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения.	18
Заключение.	19
Приложение 1. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.	
Приложение 2. Спецификация и перечни технических средств организации дорожного движения.	

Российская Федерация

ООО «ЦТБ»

**Российская Федерация ООО «ЦТБ» Юр. адрес: 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Волочаевская д.87-168
Фактический адрес: 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Волочаевская д.87-168**

тел: +7914-295-91-58 e-mail: ctbrf@mail.ru

СПРАВКА

*Настоящим подтверждаем наличие квалификации сотрудника Общества с ограниченной ответственностью «ЦТБ» разработки проектов организации дорожного движения (ПОДД)**

инженер-проектировщик Жуков Антон Викторович

Технические и проектные решения, принятые в проекте организации дорожного движения, соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог.

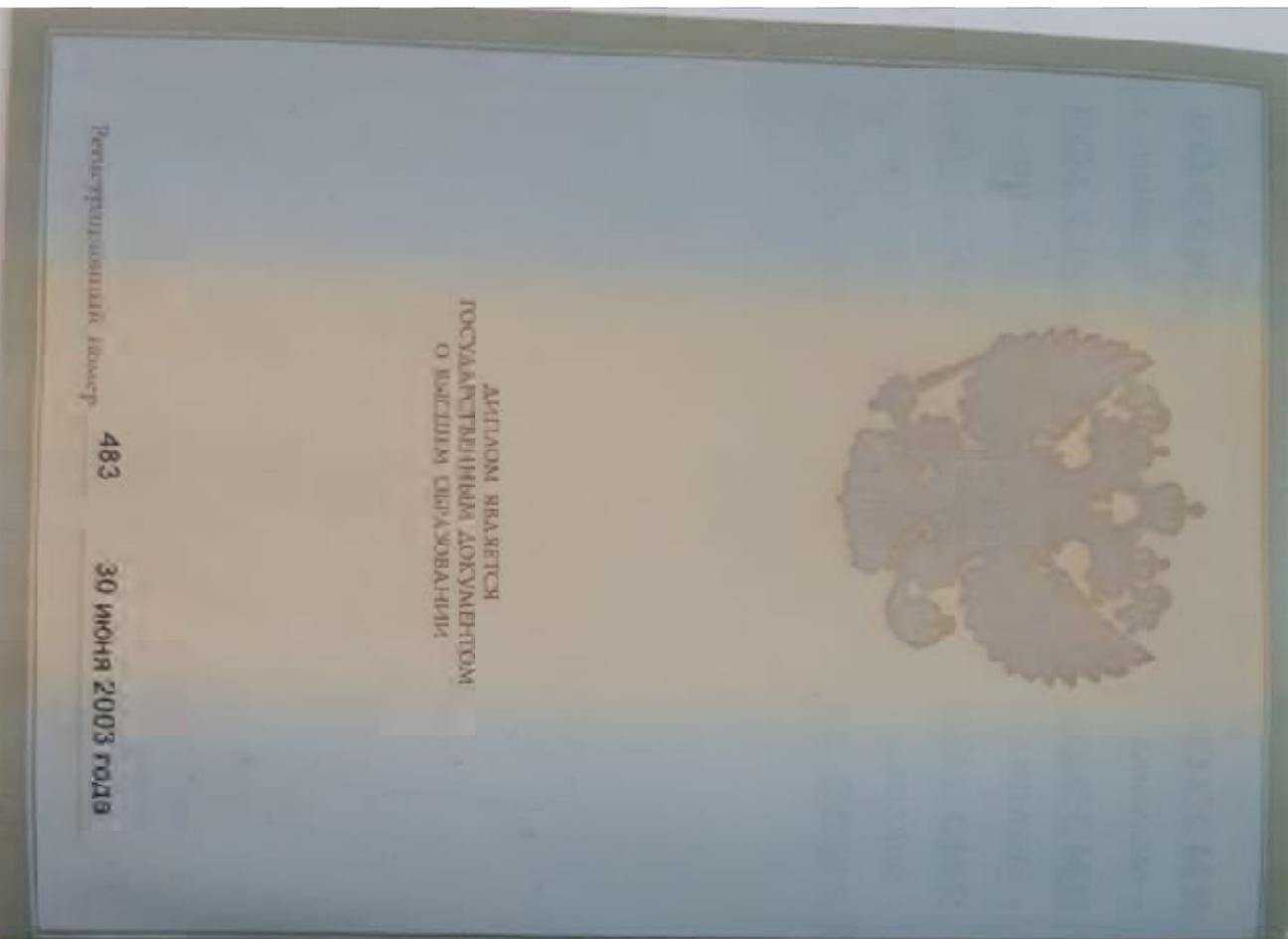
Генеральный директор

Жуков А. В.

«04» августа 2025г.

** В подтверждение соответствия специалиста по разработке проектов организации дорожного движения, осуществляющего разработку настоящего ПОДД, квалификационным требованиям, предъявляемым пунктами 2.1-2.3. Квалификационных требований к профессиям и должностям, связанным с организацией дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 28 июля 2020 года №260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». Представляем в составе проектной документации сведения в виде заверенной копии документов образовательных организаций.*

Квалификация соответствует требованиям пункта 2.3 п. п 3.



Заверенная копия документа образовательной организации о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки по организации дорожного движения.


**АКАДЕМИЯ РАЗВИТИЯ
ИННОВАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ**

*Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности*

ДОКУМЕНТ О КВАЛИФИКАЦИИ

Регистрационный номер 22-0952

Дата выдачи 19 апреля 2022 года

ДИПЛОМ
о профессиональной переподготовке

7703000000127

Настоящий диплом свидетельствует о том, что _____ (фамилия)
Жуков Дитков Викторович
с.д. 02 марта 2022 г. по с. 19 апреля 2022 г.

освоил(а) программу профессиональной переподготовки _____ (наименование)
**«Безопасность движения на автомобильном и городском
транспорте для специалистов, ответственного за безопасность
в области дорожного движения» 256 часов**

Аттестационная комиссия решением от 19 апреля 2022 г.
устанавливает право на ведение профессиональной деятельности в сфере
**безопасности движения на автомобильном
и городском транспорте**

и подтверждает присвоение квалификации _____ (наименование)
Специалист,
ответственный за безопасность дорожного движения

Продседатель
аттестационной комиссии _____
Руководитель
образовательной организации _____

Город Москва



ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД.

Выполнение работ на период эксплуатации дорог ГП «Посёлок Айхал».

Целью разработки ПОДД является обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов на период эксплуатации рассматриваемого объекта.

Выполнение работ предусматривает:

- сбор и анализ исходных данных;
- разработку проекта организации дорожного движения;
- согласование проекта организации дорожного движения;

ПОДД направлен на решение следующих задач;

- обследование и комплексная оценка существующей системы организации дорожного движения;
- рациональное распределение транспортных и пешеходных потоков;
- введение зональных ограничений на скорость движения и стоянки транспортных средств;
- организация одностороннего движения на участках обследуемого объекта;
- разработка системы информационного обеспечения водителей об условиях движения и маршрутного ориентирования;
- оптимизация существующей системы организации дорожного движения и повышение безопасности после введения в эксплуатацию объекта за счет расстановки технических средств, соответствующих нормативам и стандартам.

Нормативные документы, использованные при разработке проекта организации дорожного движения:

- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190 - ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 18 февраля 2025 года № 49. «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «о правилах дорожного движения».
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР - ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования.
- ГОСТ 32944-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования.
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования.
- ГОСТ 32952-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля.
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля.
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ 32220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования.
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 32607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования.
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
- СП 34.13330-2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- СП 78.13330-2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Введение

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) на период эксплуатации дорог МО «Посёлок Айхал», разработан Обществом с ограниченной ответственностью «ЦТБ» по материалам изысканий, предоставленных Администрацией Муниципального Образования.

Основанием для работ являются следующие документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г
- Муниципальный контракт № 0116300010725000037 от 29.07.2025г., по разработке проекта организации дорожного движения в МО «Посёлка Айхал».
- Техническое задание на разработку проекта организации дорожного движения на период эксплуатации МО «Посёлок Айхал», выданное Администрацией Муниципального Образования.

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1.1 Документация по планировке территории, документы стратегического планирования, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Документами территориального планирования муниципального образования «Посёлка Айхал», который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально – экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально – экономического развития муниципального образования, муниципального района. Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Посёлка Айхал» разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления муниципального образования «Посёлка Айхал» на основании, утвержденного в порядке установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генерального плана муниципального образования «Посёлка Айхал». Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Посёлка Айхал» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Территориальное планирование МО «Поселок Айхал» осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами и направленно на комплексное решение задач развития МО «МО «Поселок Айхал» и вопросов местного назначения.

1.2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.

Инженерные изыскания выполняются для получения материалов и сведений, необходимых для разработки: проектной документации капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог рабочей документации для капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Проектирование ремонта автомобильных дорог в зависимости от технического состояния автомобильной дороги может выполняться в одну стадию на усмотрение заказчика.

1.3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения.

1) Размер территории, функциональное зонирование.

Айхал (якут. Айхал) — посёлок городского типа в Мирнинском районе Якутии, расположен в 60 км южнее города Удачный. Образован в 1961 году в связи с открытием кимберлитовой трубки «Айхал». Посёлок построен на левом берегу реки Сохсолох. Современный Айхал делится на две части: верхний и нижний посёлок. Нижний посёлок — старая часть, деревянные дома. Верхний посёлок — бетонные пятиэтажки.

Муниципальное образование «Поселок Айхал» территория поселения входит в состав Мирнинского района Республики Саха (Якутия). В состав территории муниципального образования входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения. Мирнинский район расположен на западе Республики Саха (Якутия).

2) Транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями.

Транспортная значимость территории посёлка Айхал связана с его расположением в Мирнинском районе Якутии и связью с другими населёнными пунктами.

Айхал находится в 60 км южнее города Удачный. Планируется строительство федеральной автодороги «Анабар», которая соединит Ленск, Мирный, Чернышевский, Айхал и Удачный. Населённый пункт основан в 1961 году геологами Амакинской геологоразведочной экспедиции в связи с открытием трубки «Айхал». Статус посёлка городского типа — с 1962 года.

3) Изменение численности населения за последние 5 лет.

По данным на 2025 год, численность населения посёлка Айхал (Якутия) — 13 487 человек.

4) Основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах).

По результатам произведенных обследований определено следующие: максимальная высота уличной дорожной сети над уровнем моря составляет 651 метр, минимальная высота 515 метров перепад высот составляет 136 метров. На автомобильных дорогах и улицах с большими уклонами допустимые в ПОДД рекомендовано: установка дорожных знаков 1.13, 1.14; введение ограничения скоростного режима; установка дорожных ограждений.

5) Климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха).

Климатические условия поселка Айхал определяются ее географическим положением, особенностью атмосферной циркуляции, удалённостью ее от районов воздействия влагонасыщенных морских воздушных масс. Район характеризуется резко континентальным климатом, проявляющимся в больших колебаниях температуры и довольно малым количеством осадков. Переходные сезоны короткие, с резкими колебаниями температуры, весна и лето засушливые. Существенное влияние на формирование климата оказывают орографические факторы (рельеф, высота, экспозиция склонов).

Существуют сильные сезонные колебания климата. Погода в Айхале по месяцам разнообразная, т.к. он очень далеко от экватора среднегодовая температура окружающей среды днем -6.3°C , а ночью -13.7°C . Высокий сезон в Айхале в июле, июне, августе с отличной погодой $+14.9^{\circ}\text{C}$. $+19.7^{\circ}\text{C}$. Зимы очень холодные и длительные. Средняя температура Января составляет -45 градусов.

6) Основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

Источниками загрязнения поверхностных водных ресурсов при проектируемых работах могут быть: фильтрационные утечки ГСМ из емкостей. Загрязняющие вещества поступают в атмосферу при буровзрывных работах, выбросах выхлопных газов от тягачей и тяжёлой техники, формировании отвалов при обогащении алмазов. Для снижения техногенной нагрузки на экологическое состояние окружающей среды площади Айхальского района оказывают производственно-хозяйственная деятельность Айхальского ГОКа и инфраструктура п. Айхал.

1.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений.

По результатам обследования были определены основные параметры на обследуемых дорогах.

1) Планировочная организация сети дорог на текущей период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения.

2) Общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием.

По результатам проведенных полевых работ была определена общая протяженность дорог (проездов), все автомобильные дороги имеют твердое покрытие: асфальтобетон; бетон; ПГС.

3) Плотность сети дорог.

По результатам расчётов определена плотность сети дорог

Плотность сети дорог составляет 1,76 км / 1 км.кв

4) Технические параметры дорог

Техническая категория дорог - III, V

Тип дорожного покрытия - Асфальтобетон; бетон; ПГС.

Ширина проезжей части - от 3,0 до 8,0 м.

Наличие разделительных полос, защитных полос - отсутствуют.

Велосипедные дорожки - отсутствуют.

Тротуары - есть.

Наличие и характеристика искусственного освещения - имеется частично.

5) Наличие и характеристика дорожных обходов территорий, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования.

На территории МО «Посёлка Айхал», имеется дорожный обход при движении по автомобильной дороге К-004 с выходом на шоссе Алмазодобытчиков от Айхальского шоссе ПК 2+100- 1+940 до перекрёстка ул. Алмазная, ул. Промышленная.

6) Расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов.

На обследуемой территории отсутствуют: мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы и другие инженерные сооружения.

7) Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

На момент проектирования владельцем автомобильной дороги не предоставлена информация о сетях инженерно-технического обеспечения.

1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры.

1) Характеристика территории как транспортного узла.

По результатам обследования определено следующие, территории не являются транспортным узлом; транспортные узлы отсутствуют.

2) Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии).

На момент проектирования информация численности парка не предоставлена.

3) Основные параметры дорожного движения.

По результатам проведённых обследований были организованы следующие исследования:

- Интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов.
- Структура (состав) транспортных средств, скорость движения транспортных средств.
- Интенсивность пешеходных потоков в границах проектируемого пешеходного перехода.

Исследования по определению структуры и распределение потоков транспортных средств на перекрестке и другие исследования не проводились в связи с низкой аварийностью и отсутствия мест концентрации ДТП.

По результатам исследований определены следующие мероприятия:

- Строительство пешеходных переходов;
- Строительство искусственных дорожных неровностей;
- Обустройство пешеходных дорожек;
- Установка дорожных знаков в соответствии с Приложениями 1-2

По результатам исследований определено отсутствие целесообразности применения следующих ТСОДД:

- Строительство светофорных объектов;
- Установка световозвращателей, применяемых самостоятельно;
- Расстановку работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;
- Нанесение шумовых полос (поперечных, продольных)

4) Общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте.

На момент проведения обследования о виде подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте не предоставлена.

1.6. Организация дорожного движения.

1) Размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контролеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности).

Дорожные знаки: схема расположения существующих дорожных знаков представлена в Приложении 1, перечень дорожных знаков представлен в Приложении 2.

Дорожная разметка: схема нанесения дорожной разметки представлена в Приложении 1, наименование дорожной разметки и технические требования представлены в Приложении 2.

Вид дорожной разметки: представлены в Приложении 2

Светофоры: отсутствуют.

Дорожные пешеходные ограждения: схема нанесения пешеходных ограждений представлена в Приложении 1, типы пешеходных ограждений и технические требования представлены в Приложении 2.

Направляющие устройства: отсутствуют.

Дорожные контролеры: отсутствуют.

Детекторы транспортных потоков: отсутствуют.

Островки безопасности: отсутствуют.

Искусственные неровности: схема расположения искусственных неровностей предоставлена в Приложении 1, перечень технических требований предоставлен в Приложении 2.

2) Схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

Транспортные узлы внутри границах проектирования отсутствуют, необходимости проектирования транспортных узлов нет.

1.7. Данные о ДТП за период не менее трёх лет.

По результатам исследования получены данные о ДТП в границах проектирования.

Данные представлены в таблице №1.

Таблица №1. Данные о ДТП в границах проектирования 2022-2024г.

№ п/п	Дата ДТП	Район	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	14.07.2023	Мирнинский район	Наезд на пешехода	п Айхал ул. Советская 9	0	1	1	2

2. Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.

2.1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Объектом обследования является улично-дорожная сеть «Посёлка Айхал»

В границах проектирования осуществляется малоинтенсивное движение легкового транспорта. Рассматриваемый участок улиц автомобильных дорог имеет сложную конфигурацию.

Обследуемые автомобильные дороги, улицы имеют сложную конфигурацию и обеспечивают подъезд к жилым домам; ДОУ., СОШ., Объектом социальной инфраструктуры., объектам ЖКХ, торговым объектам., промышленным предприятиям.

Технические характеристики автомобильных дорог (улиц) представлены в таблице 1.

Таблица 1. Технические характеристики улиц.

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер
1	Автодорога по ул. Молодежная	98-231-552-ОП-МП-98-001
2	Автодорога по ул. Бойко	98-231-552-ОП-МП-98-002
3	Автодорога по ул. Гагарина	98-231-552-ОП-МП-98-003
4	Автодорога по ул. Геологов	98-231-552-ОП-МП-98-004
5	Автодорога по ул. Корнилова	98-231-552-ОП-МП-98-005
6	Автодорога по ул. Лесная	98-231-552-ОП-МП-98-006
7	Автодорога по ул. Лумумбы	98-231-552-ОП-МП-98-007
8	Автодорога по ул. Полярная	98-231-552-ОП-МП-98-008
9	Автодорога по ул. Попугаевой	98-231-552-ОП-МП-98-009
10	Автодорога по ул. Советская	98-231-552-ОП-МП-98-010
11	Автодорога по ул. Солнечная	98-231-552-ОП-МП-98-011
12	Автодорога по ул. Спортивная	98-231-552-ОП-МП-98-012
13	Автодорога по ул. Стрельникова	98-231-552-ОП-МП-98-013
14	Автодорога по ул. Юбилейная	98-231-552-ОП-МП-98-014
15	Автодорога участок дороги в порт	98-231-552-ОП-МП-98-015
16	Автодорога по ул. Амакинская	98-231-552-ОП-МП-98-016
17	Автодорога по ул. Алмазная	98-231-552-ОП-МП-98-017
18	Автодорога по 1-му Западному переулку	98-231-552-ОП-МП-98-018
19	Автодорога по улице Красных зорь	98-231-552-ОП-МП-98-019
20	Автодорога по 3-му Восточному переулку	98-231-552-ОП-МП-98-020
21	Автодорога по ул. 60лет СССР	98-231-552-ОП-МП-98-021
22	Автодорога по ул. Телевизионная	98-231-552-ОП-МП-98-022
23	Автодорога по 1-му Северному переулку	98-231-552-ОП-МП-98-023
24	Автодорога по ул. Иванова	98-231-552-ОП-МП-98-024
25	Автодорога по ул. Октябрьская партия	98-231-552-ОП-МП-98-025
26	Автодорога по ул. Советская-Юбилейная СОШ №5	98-231-552-ОП-МП-98-026
27	Автодорога по ул. Строителей	98-231-552-ОП-МП-98-027
28	Автодорога по ул. Энергетиков	98-231-552-ОП-МП-98-028
29	Автодорога по ул. АЗС-Гагарина	98-231-552-ОП-МП-98-029
30	Автодорога по Тупиковому переулку	98-231-552-ОП-МП-98-030
31	Автодорога по ул. Таёжная	98-231-552-ОП-МП-98-031
32	Автодорога по ул. Южная	98-231-552-ОП-МП-98-032
33	Автодорога по ул. Дорожников	98-231-552-ОП-МП-98-033
34	Автодорога по ул. Кадзова	98-231-552-ОП-МП-98-034
35	Автодорога по ул. Энтузиастов	98-231-552-ОП-МП-98-035
36	Автодорога по ул. Промышленная (710 м.п.)	98-231-552-ОП-МП-98-036
37	Автодорога ул. Производственная	98-231-552-ОП-МП-98-037
38	Автодорога шоссе Айхальское до границы н.п. п. Айхал	98-231-552-ОП-МП-98-038
39	Автодорога улица Промышленная до Юбилейной	98-231-552-ОП-МП-98-039

2.2. Характеристика дорог, для которых разрабатывается ПОДД.

Автомобильные дороги имеют сложную конфигурацию.

Покрытие: асфальтобетон, щебень, плиты.

Ширина от 3 до 8 метра.

По результатам проведённых натурных обследований и замеров определена техника эксплуатационное состояние автомобильных дорог. Результаты и технические характеристики получены по результатам замеров, использованы разработчиком при проектировании ПОДД. Данные о характеристике дороги представлены в Приложении 1.

2.3. Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация, сложившаяся в границах проектирования. По результатам проведённого обследования определены следующие:

Внутри микрорайона осуществляется движение легковых и грузовых автомобилей, по улицам Советская и Гагарина организовано одностороннее движение.

В ходе анализа собранных интенсивностей движения и полученных на их основе нагрузок на УДС, были выявлены участки, пользующиеся наибольшим спросом, а также участки спрос, на которых превышает или достигает максимальных расчетных интенсивностей движения транспортных средств, характерных для данных категорий дорог.

Участками, пользующимися наибольшим спросом транспортными средствами являются следующие: улица Алмазная, ул. Кадзова, ул. Юбилейная, ул. Промышленная.

Движение грузовых автомобилей организовано к объектам торговли и ЖКХ на территории «Посёлка Айхал» организовано движение грузовых автомобилей, также организовано движение грузовых автомобилей с опасными грузами.

Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется как по тротуарам, так и по проезжей части (рекомендуется установить дорожные знаки 5.21 и 5.22).

2.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

Состав и дислокацию существующих на момент проектирования ТСОДД представлен в Приложении 1. Существующие элементы ТСОДД подписаны на схеме чёрным цветом, информация о наличии ТСОДД представлена в спецификации технических средств организации дорожного движения и подписан «Установлен».

Требуемые установки элементы ТСОДД подписаны на схеме зелёным цветом, информация о наличии ТСОДД представлена в спецификации технических средств и подписана «Требуется установка».

Требуемые замены, переноса, реконструкции элементы ТСОДД подписаны на схеме красным цветом, информация о наличии ТСОДД представлена в спецификации технических средств и подписана «Требуется замена».

Элементы ТСОДД, требующие демонтажа перечёркнуты перекрестием красного цвета, информация о наличии ТСОДД представлена в спецификации технических средств и подписана «Требуется демонтаж».

2.5. Характеристика основных параметров дорог, в отношении которых разрабатывается ПОДД.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация, сложившаяся в границах проектирования.

Автомобильные дороги имеют двухполосное движение на участках улиц Советская, Гагарина организовано одностороннее движение.

Движение пешеходов организовано по пешеходным дорожкам.

Движение пешеходов через проезжую часть осуществляется по пешеходным переходам.

В ходе обследования выявлено отсутствие некоторых знаков перечень знаков, которые необходимо установить представлен в Приложении 1.

По завершению работ требуется актуализация ТСОДД согласно разработанного ПОДД.

2.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП, результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП представлен в таблице №1 ПОДД. По результатам анализа дорожной ситуации были определены места расстановке ТСОДД (Приложение 1)

2.7. Результаты анализа основных параметров дорожного движения.

При проведении обследования были определены следующие параметры дорожного движения и их характеристики:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- плотность движения; пропускная способность дорог;
- параметры эффективности организации дорожного движения.

На основании полученных данных, проектировщиком ПОДД было принято решение разрабатывать один вариант проектных решений.

3. Вариант проектного решения по организации дорожного движения.

К техническим средствам организации дорожного движения относятся дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, искусственные неровности, дорожные ограждения и направляющие устройства.

Правила применения ТСОДД регламентируется ГОСТ Р 52289-2004.

Дорожные знаки применять II типоразмера согласно ГОСТ Р 52290-2004.

ТСОДД должны устанавливаться с учётом их лучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в тёмное время суток для удобства их эксплуатации, обслуживания, а также с целью исключения случайного повреждения. При этом они не должны быть ограничены от участников дорожного движения каким-либо препятствием.

Дорожные знаки должны изготавливаться по ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на их изготовление. Знаки должны изготавливаться со светоотражающей поверхностью. Чёрные элементы знаков не должны обладать отражающим эффектом. Изображение знаков необходимо выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики, согласно ГОСТ Р 52290-2004. Корпус, оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета. Дорожные знаки, кроме случаев, специально оговорённых настоящим стандартом, должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части обочины.

3.1. Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание.

По результатам проведённого анализа проектировщик ПОДД, для выбранного варианта проектных решений принял решение осуществить следующие мероприятия.

Перечень мероприятий:

- 1) Организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.

По результатам проектирования определены участки автомобильных дорог, на которых необходимо ввести ограничение скоростного режима (перечень о мероприятиях представлен в Приложении 2) Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

В границах проектируемого ПОДД организованно движение маршрутных транспортных средств, в Приложение 1 отражены проектные решения по обустройству остановочных пунктов.

- 3) Организации движения грузовых транспортных средств.

На проектируемой территории запланированы мероприятия по организации движения грузовых ТС особое внимание уделено ограничению движения грузовых ТС в границах жилой застройки движению ТС с опасными грузами.

4) Организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств.

По результатам проектирования реализованы технические решения по организации движения транзитных транспортных средств.

5) Организации одностороннего и реверсивного движения.

По результатам проектирования даны дополнительные рекомендации по установке дополнительных знаков на улицах с односторонним движением.

3.2. Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений.

На проектируемой территории, нет необходимости в обустройстве новых участках дорог пересечений и примыканий, устройство местных уширений въездов и выездов, а также размещение искусственных сооружений, так как существующая дорожная сеть имеет низкую загрузку.

3.3. Организации движения пешеходов к детским учреждениям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижению инвалидов.

С целью обеспечения безопасного движения детей к: СОШ., ДОУ необходимо реализовать следующие мероприятия:

1) Обустроить пешеходные дорожки на подходах к СОШ, ДОУ в соответствии с схемой Приложение 1, в соответствии с ГОСТ 33150-2014.

2) Обустроить пешеходные переходы, тип - приподнятый пешеходный переход в соответствии с Приложение 1. ГОСТ 32944 - 2014.

В качестве дополнительных мер с целью дублирования дорожной разметки 1.14.1 в ночное и вечернее время рекомендуется установка системы, проекционный пешеходный переход (при технической возможности).

3) Установить пешеходные ограждения на территории, прилегающих к пешеходным переходам в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

4) Установить искусственные освещение на территории, прилегающих к пешеходным переходам в соответствии с ГОСТ Р 55844-2013.

5) Обустроить искусственные дорожные неровности в составе пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006.

6) Нанести дорожную разметку 1.14.2, для обозначения нерегулируемых пешеходных переходах в местах повышенной опасности.

7) Нанести дорожную разметку 1.25, на подходах к ИДН.

8) Установить необходимые дорожные знаки в соответствии с схемой Приложение 1 и спецификацией Приложение 2.

9) Демонтировать дорожные знаки по ул. Гагарина в связи с закрытием ДОУ.

3.4. Организации движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средств индивидуальной мобильности, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности).

В границах проектируемого ПОДД движение велосипедистов осуществляется по внутри дворового проезда, обустройство специализированных велосипедных дорожек, велосипедных полос не целесообразно. В качестве дополнительной меры возможно обустройство специализированных мест стоянки велосипедов.

3.5. Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На проектируемой территории отсутствуют железнодорожные пути и железнодорожные переезды.

3.6. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест).

С целью организации парковочного пространства в границах проектируемого ПОДД необходимо обустроить парковочные места, в соответствии со схемой Приложение 1 Необходимо реализовать следующие мероприятия:

- 1) Обустроить парковочные места в соответствии со схемой Приложения 1 обеспечить наличия специализированных парковочных мест стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.
- 2) Нанести дорожную разметку 1.1 для определения границ парковочных мест и разметку 1.24.3 инвалиды. Установить дорожные знаки 6.4, 6.4 с табличкой 8.17. Обустроить пандусы и пешеходные дорожки для беспрепятственного движения инвалидов-колясочников.

3.7. Организация работы светофорных объектов, включая изменения режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и адаптивного управления.

В границах проектируемого ПОДД отсутствуют светофорные объекты. В связи с низкой интенсивностью движения пешеходов и транспортных средств нет необходимости в обустройстве новых светофорных объектов.

3.8. Расстановке работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

В границах проектируемого ПОДД нет необходимости в расстановке средств фото-и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

3.9. Размещение искусственных неровностей.

Обустроить или привести в соответствие искусственные дорожные неровности перечень неровностей предоставлен в Приложение 2, схема Приложения 1.

- 1) Привести в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 (в отношении размеров длина, ширина, высота) существующие ИДН.
- 2) Обустроить новые искусственные дорожные неровности в соответствии с ГОСТ 52605-2006.

3.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровья населения.

Для обозначения границ территории относящийся к жилой зоне установить дорожные знаки 5.21, 5.22 в соответствии со схемой Приложения 1 и Приложения 2.

4. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ.

При разработке проекта организации дорожного движения были даны рекомендации по оснащению участка автомобильных дорог следующими техническими средствами:

1. Дорожные знаки (требования ГОСТ, количество, типоразмер, рекомендации к месту установки).
2. Дорожная разметка (требования ГОСТ, протяженность, площадь).
3. Пешеходный переход (требования ГОСТ, тип пешеходного перехода, требования к обустройствам).
4. Искусственное освещение (требования ГОСТ, протяженность линии искусственного освещения, количество опор, количество светильников).
5. Искусственные неровности (требования ГОСТ, размеры, строительный объём).
6. Пешеходные дорожки (требования ГОСТ, протяженность, ширина).

Для объективных объёмов расчета строительно-монтажных работ собственнику автомобильной дороги необходима провести проектно-изыскательские работы, по результатам которых будет определён конкретный перечень материалов и работ необходимых на момент проектирования.

Величина социально-экономического ущерба от ДТП включает ущербы в результате следующих событий:

- гибели и ранения людей; - повреждения транспортных средств;

- порчи груза;
- повреждения дороги.

Оценки стоимости человеческой жизни имеют большое экономическое значение, не говоря о большом общественном интересе к этой теме. Центр стратегических исследований (ЦСИ) РОСГОССТРАХА проводит социологические исследования «стоимости» человеческой жизни начиная с 2007 года. Стоимость человеческой жизни в России в 2016 году составила 3,8 млн. рублей.

Данные расчеты основываются на методические рекомендации: Федеральное государственное унитарное предприятие государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). Методика оценки и расчета нормативов

социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00.

Ущерб в результате гибели и ранения людей следует классифицировать по следующему принципу:

- смертельный исход (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, ритуальные расходы, потери общества от гибели человека и др.);
- инвалидность (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности, среднемесячная пенсия по инвалидности в год и др.);
- тяжелое ранение (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности и др.);
- легкое ранение (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности и др.)

При этом расчеты по происшествиям с участием детей необходимо вести отдельно. В случае гибели ребенка учитываются: затраты на обучение (школа, средние специальные и высшие учебные заведения); заработная плата родителей, необходимая для того, чтобы вырастить ребенка до трудоспособного возраста и др.

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Методические подходы к оценке эффективности

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятий рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определилось следующее последствие реализации мероприятий:

Значительное снижение общего числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе снижение дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли или были ранены люди.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Достаточно сказать, что средний возраст погибавших в ДТП составляет 20-40 лет, т.е. жертвами становятся граждане наиболее продуктивного возраста. В связи с этим была утверждена федеральная целевая программа о «Повышении безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы 180 оценивается в 7326,3 млрд. рублей. Согласно российской методике, полные социально-экономические издержки от ДТП складываются из прямых и косвенных потерь. К прямым потерям относятся:

- потери владельцев подвижного состава автомобильного транспорта, участвовавших в ДТП;
- потери службы по эксплуатации дорог, в том числе при ликвидации последствий ДТП;
- потери грузоотправителей;
- затраты государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД) и других юридических органов на расследование дорожно-транспортных происшествий;
- затраты медицинских учреждений на лечение потерпевших;
- потери предприятий, сотрудники которых стали жертвами ДТП;
- затраты государственных органов социального обеспечения (пенсии);

– выплаты страховых компаний.

К косвенным потерям относятся:

- вследствие временного или полного выбытия человека, как члена общества, из сферы материального производства;
- вследствие временного нарушения производственных связей на предприятии (организации);
потери рабочего времени родственников потерпевших;
- моральные потери потерпевших;
- стоимость простоя, перепробега автотранспорта, не участвовавшего в ДТП;
- потери пассажиров общественного транспорта, не участвовавшего в ДТП. Элементы прямых и косвенных потерь определяют полную оценку ущерба от ДТП.

Заключение.

Для успешного развития территории, требуется совершенствование транспортной инфраструктуры. Предлагаемый комплекс мероприятий, изложенный в ПОДД направлен: на повышение безопасности дорожного движения, интенсивности транспортных потоков и пропускной способности улично-дорожной сети, снижение конфликтных ситуации и ДТП с участием пешеходов, улучшение условий дорожного движения для транспортных средств и пешеходов.

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

ПОДД п.Айхал

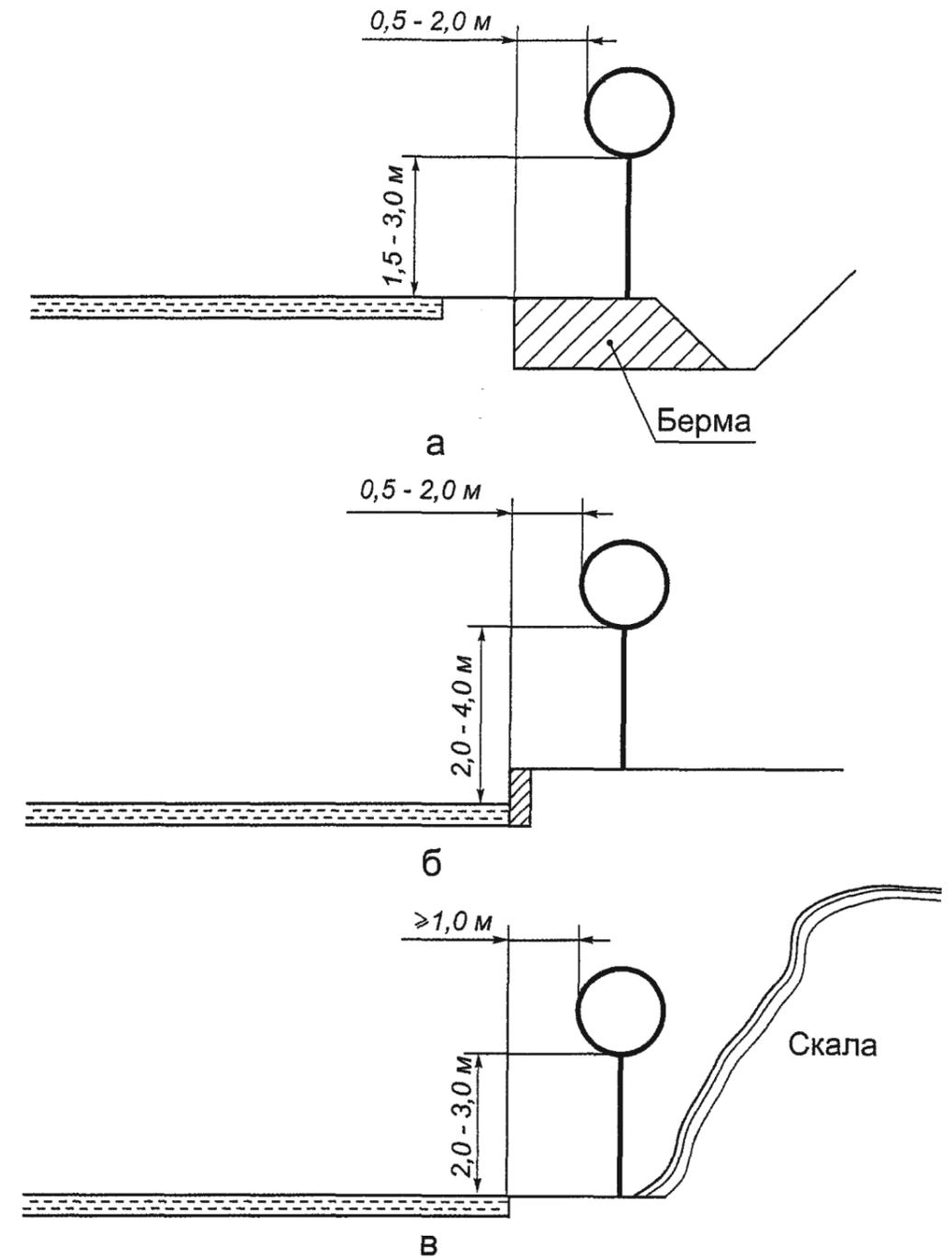
***СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

***ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ***

Условные обозначения элементов обустройства*

Обозначение	Наименование
	Границы участка улично-дорожной сети входящего в границы проектирования
	Границы территории детских учреждений (ДОУ, СОШ, игровые и спортивные площадки)
	Границы объектов недвижимости
	Пикеты начало и конец участка дороги (проезда)
	Границы улиц с асфальто-бетонным покрытием
	Границы пешеходных дорожек и тротуаров
	Пешеходное ограждение существующие /требующие установки
	Дорожные знаки: существующие /проектируемые/существующий подлежащий демонтажу
	Опоры дорожных знаков: односторонние /двухсторонние (устанавливаемые сбоку от ПЧ)
	Опоры освещения: существующие /требующие установки (линии освещения)
	Транспортный светофор существующие /требующие установки
	Пешеходный светофор
	Пешеходный переход (дорожная разметка 1.14.1)
	Искусственная неровность (дорожная разметка 1.25)
	Дорожная разметка, номер по ГОСТ (протяженность метров)

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

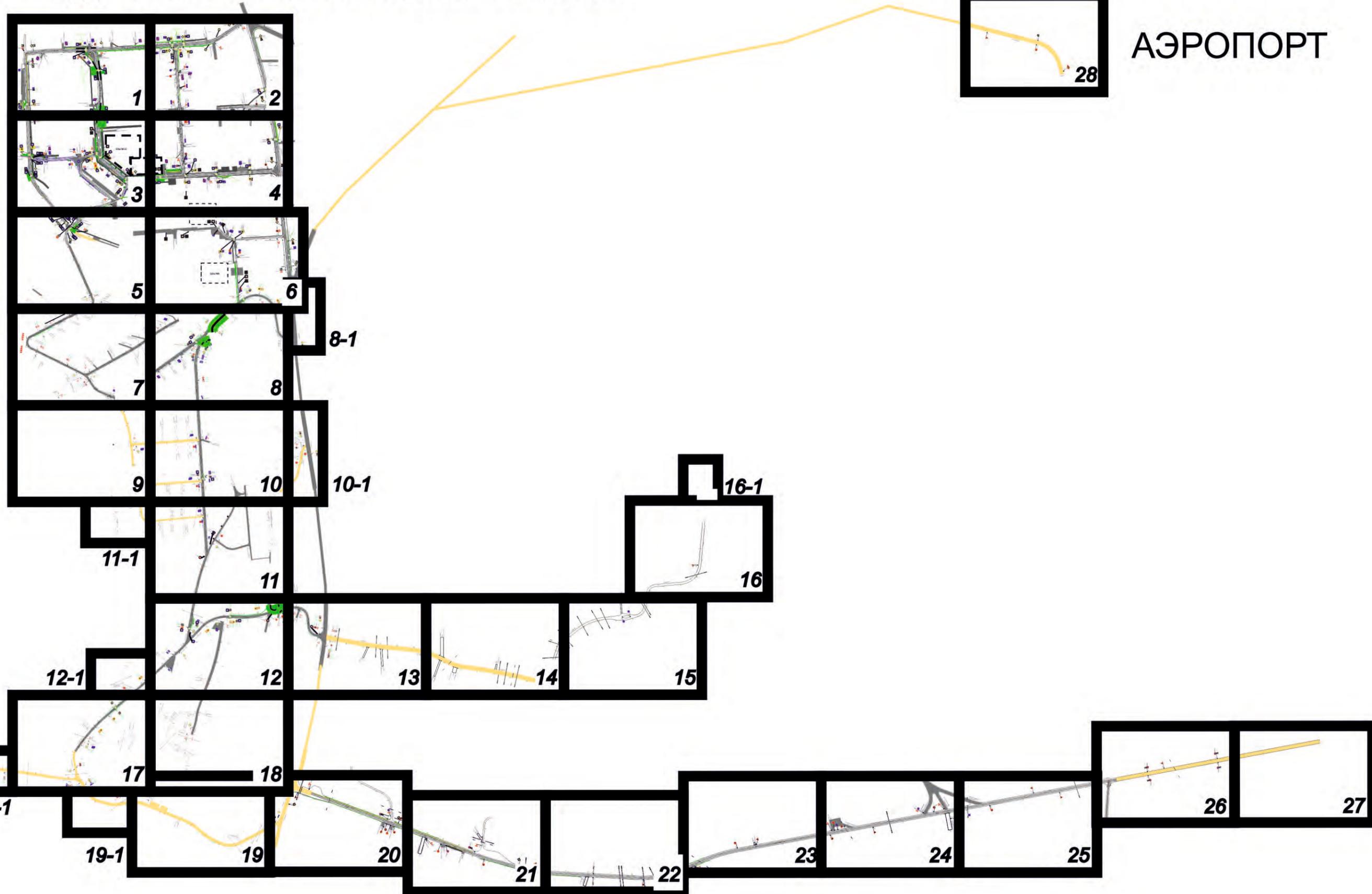
а - вне населенных пунктов; б - в населенных пунктах;

в - на обочине в стесненных условиях

ПОДД п.АЙХАЛ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



АЭРОПОРТ





Устройство пешеходных переходов и автобусной остановки

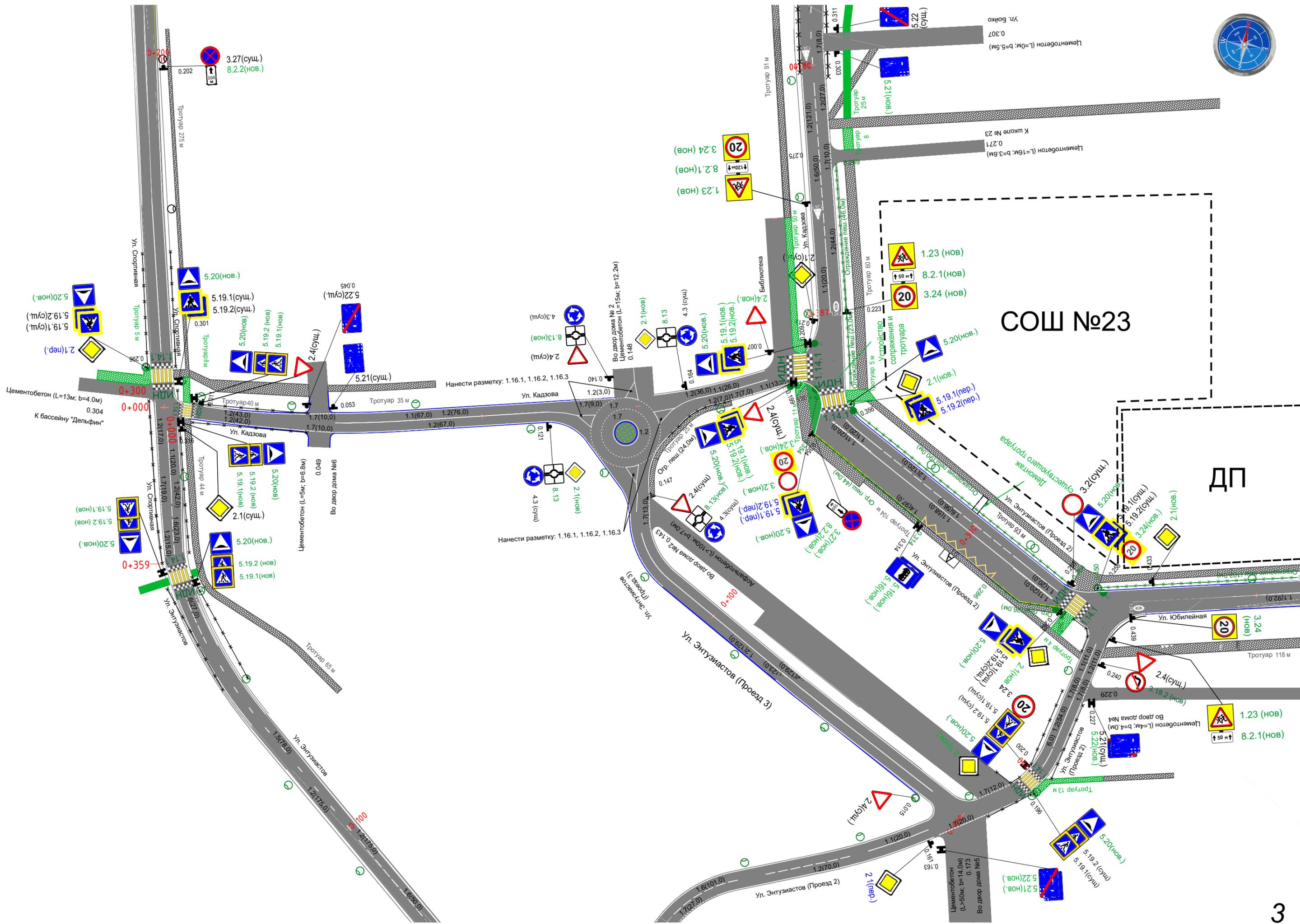
Устройство парковки

К дому № 32
0.132
Цементобетон (L=48м; b=6.2м)

К пожарной части
0.273
Асфальтобетон (L=32м; b=6.8м)

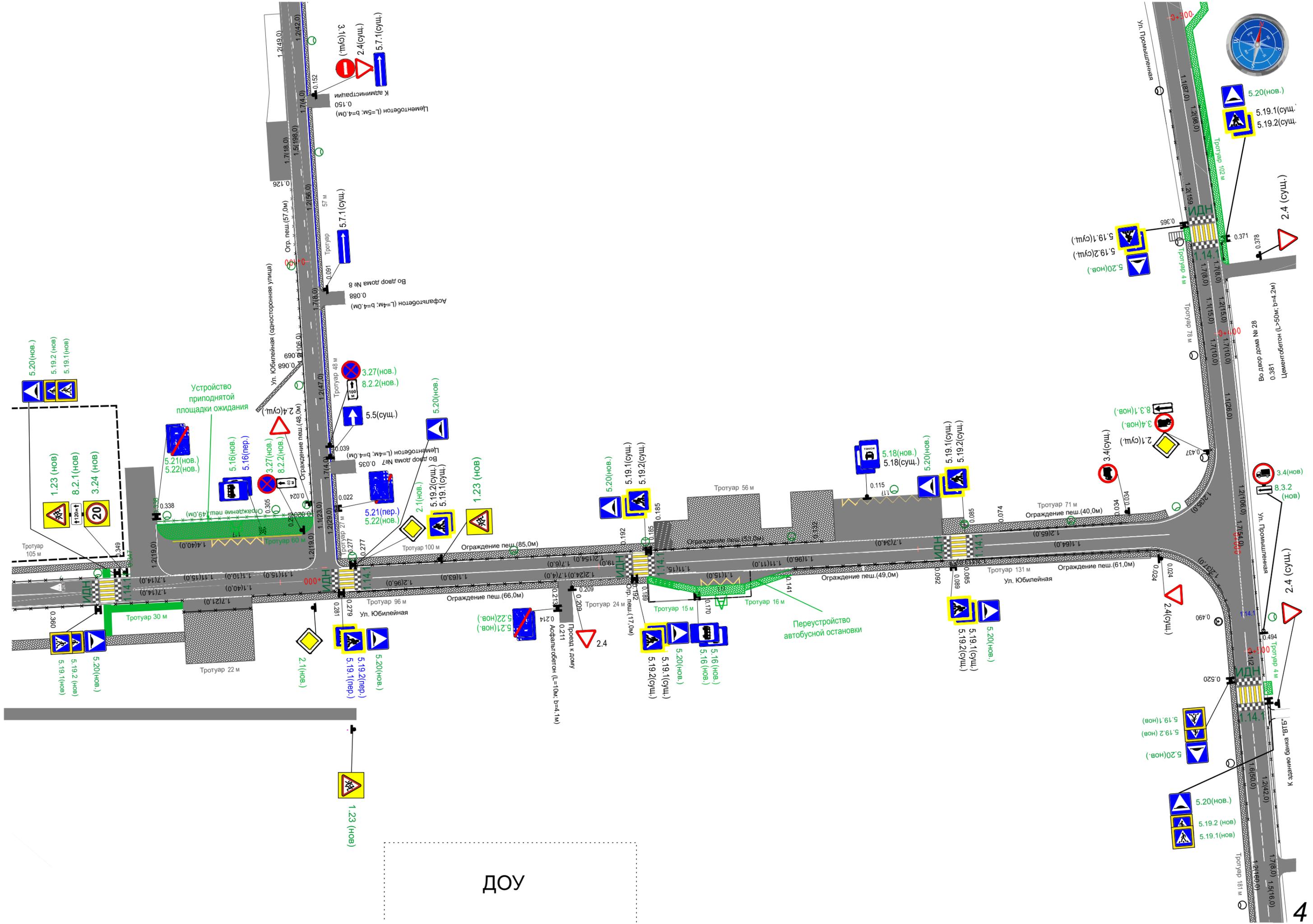
Автомобильная дорога до дома ул.Юбилейная
0.061
Щебень (L>50м; b=3.3м)

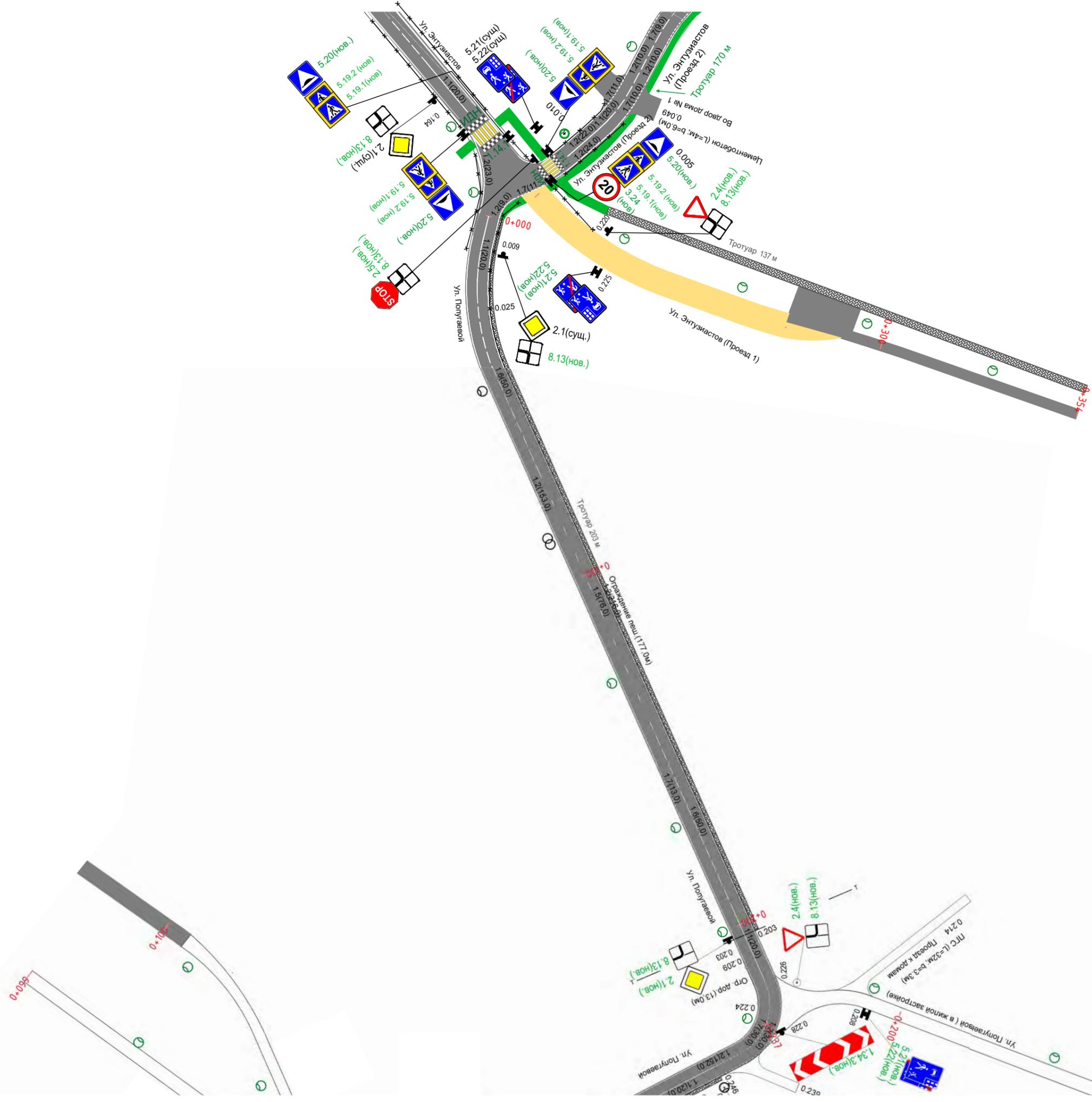
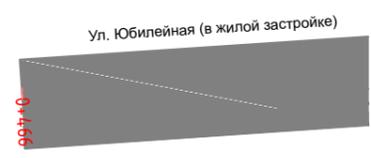
К администрации
0.154
Асфальтобетон (L>50м; b=7.2м)



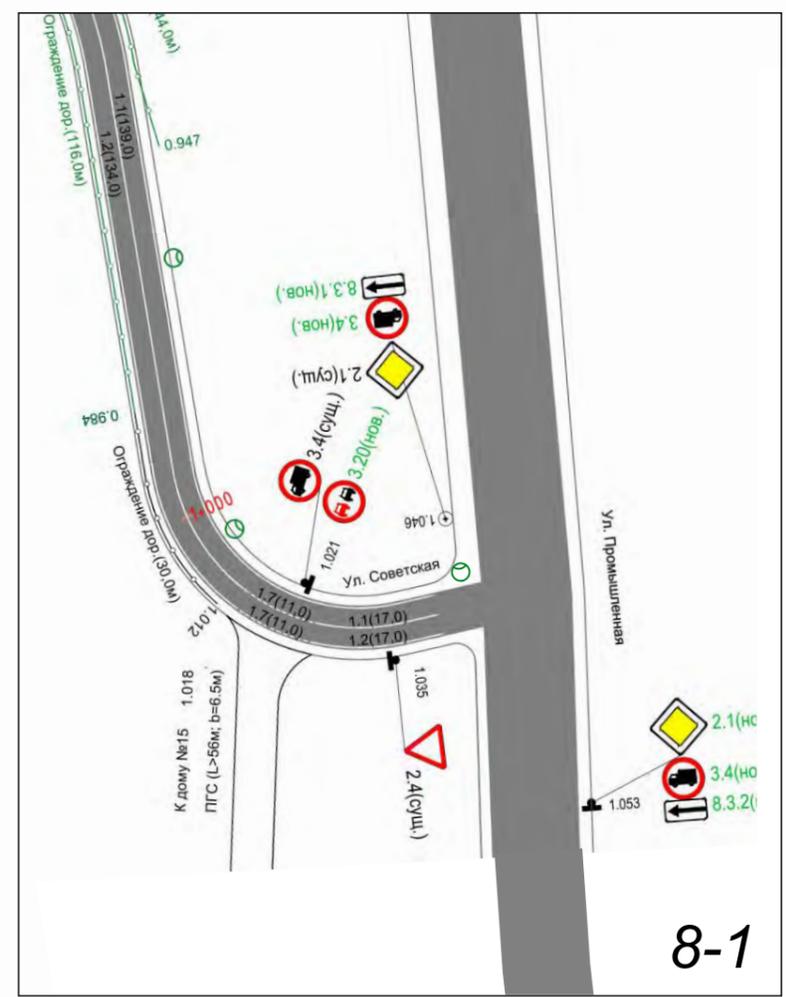
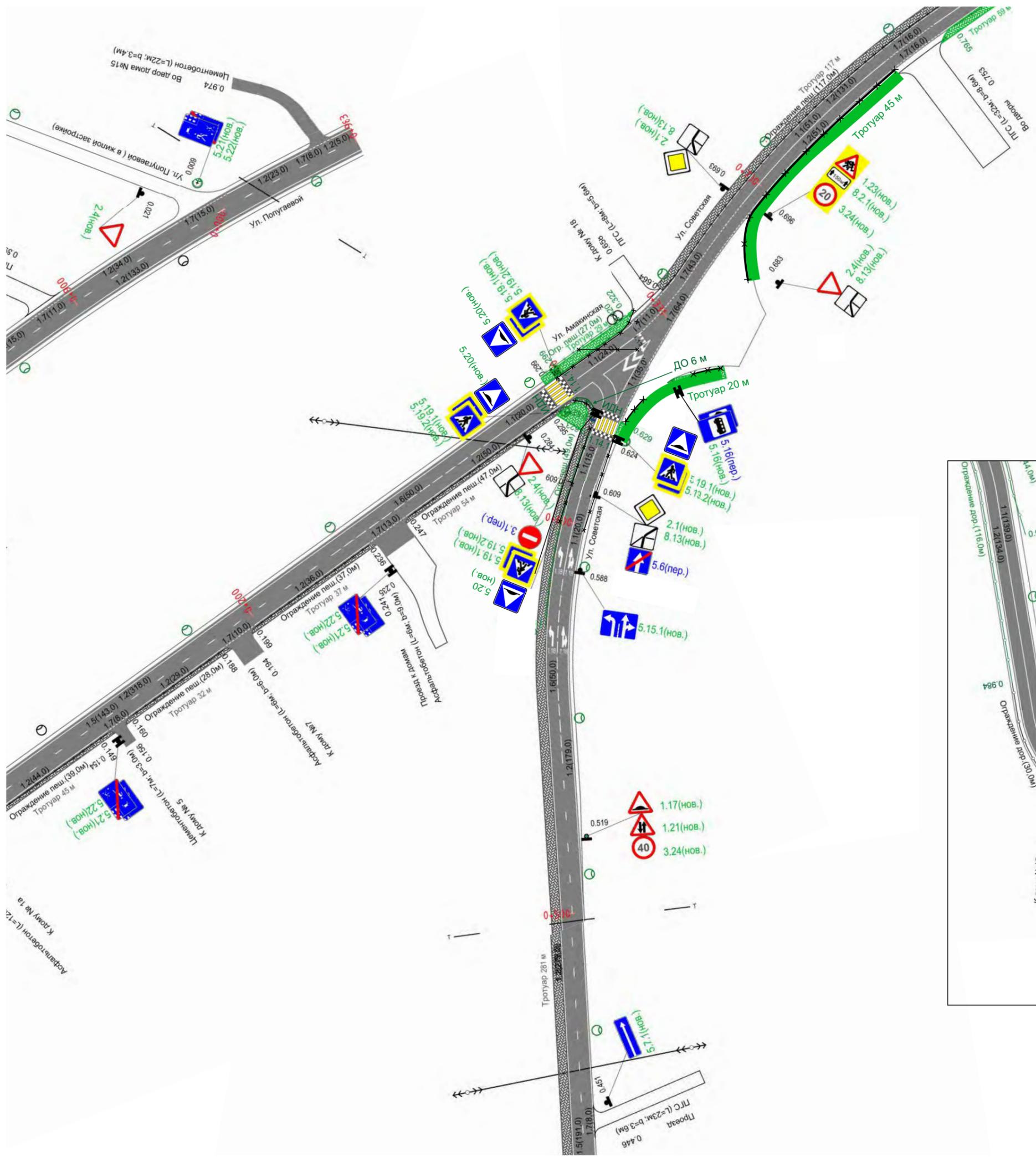
СОШ №23

ДП





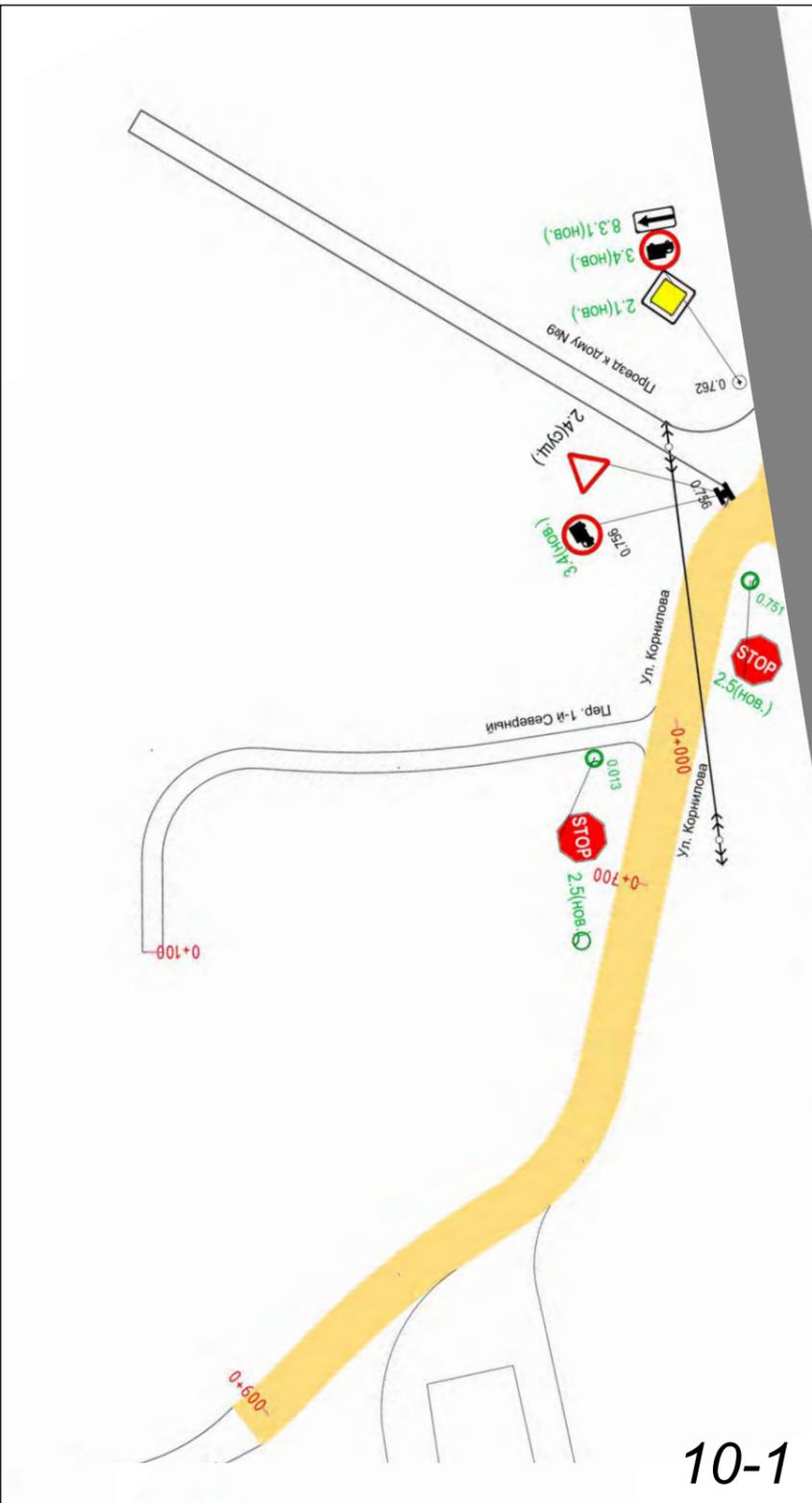
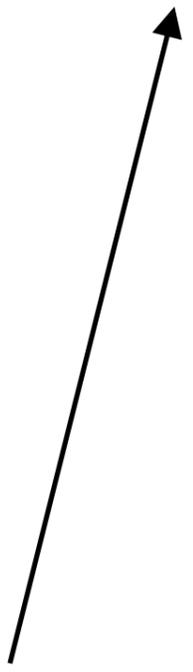




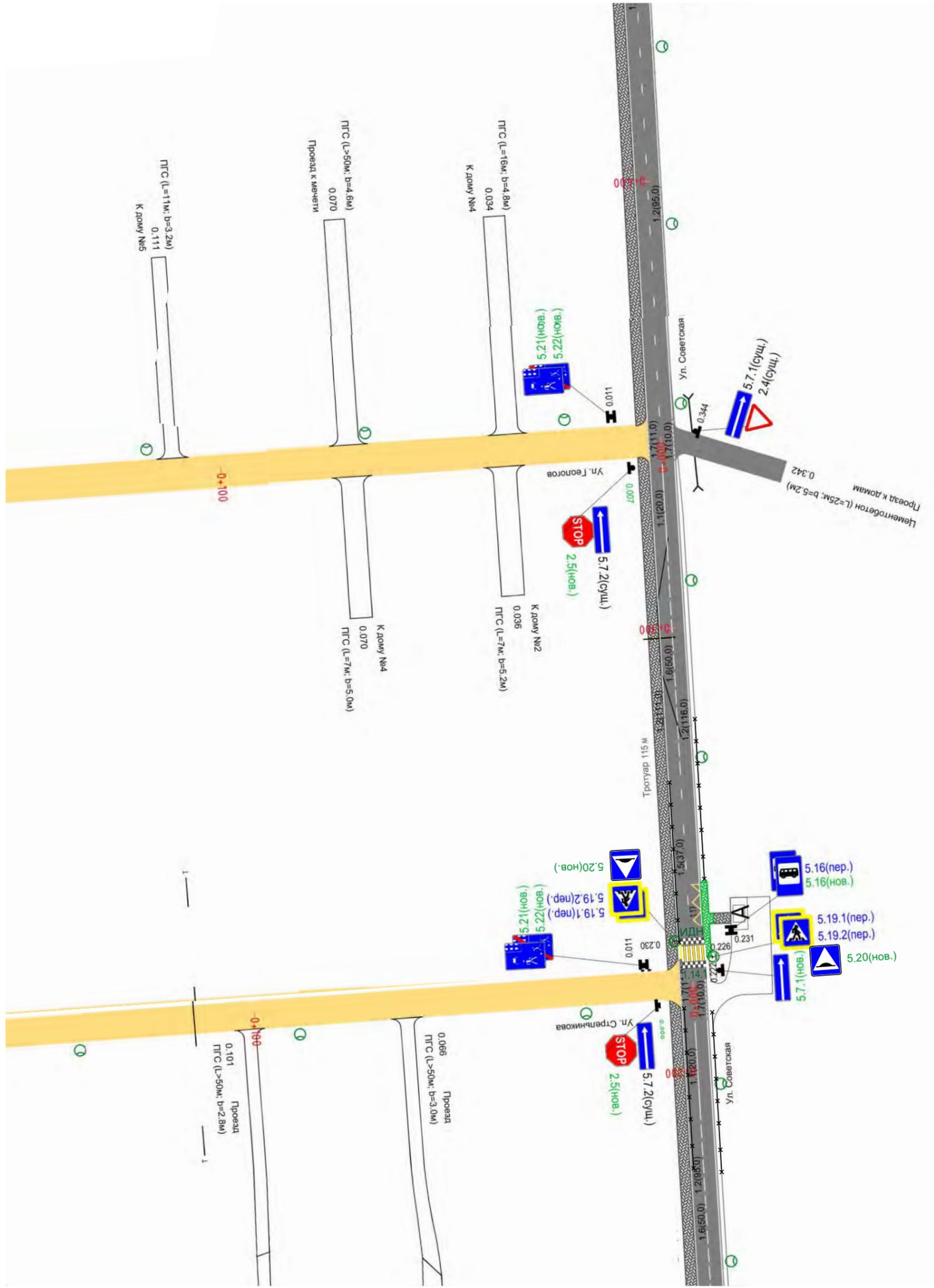
8-1

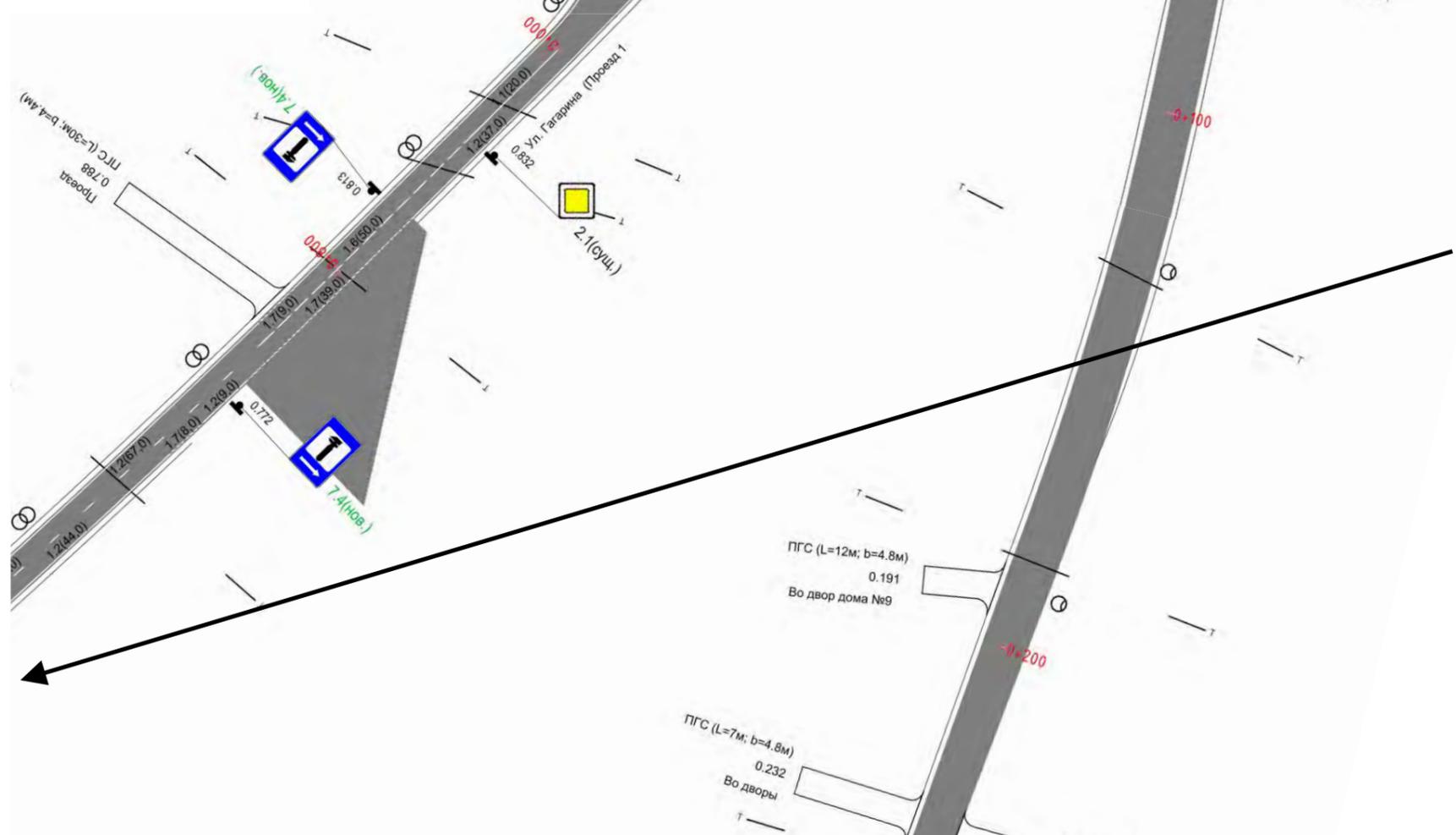
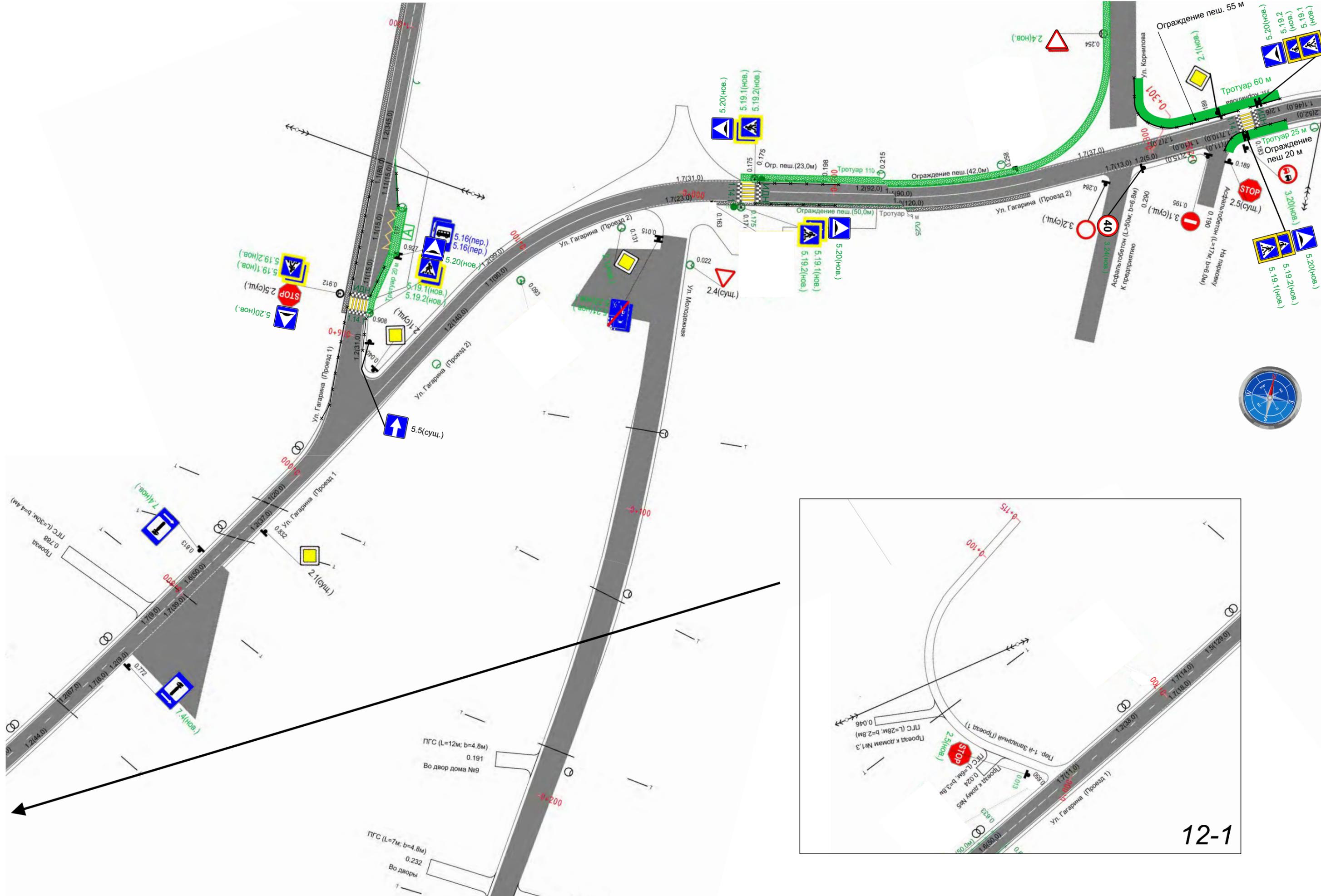
ПТС (L>50м; b=12.0м)
0.857
К домам



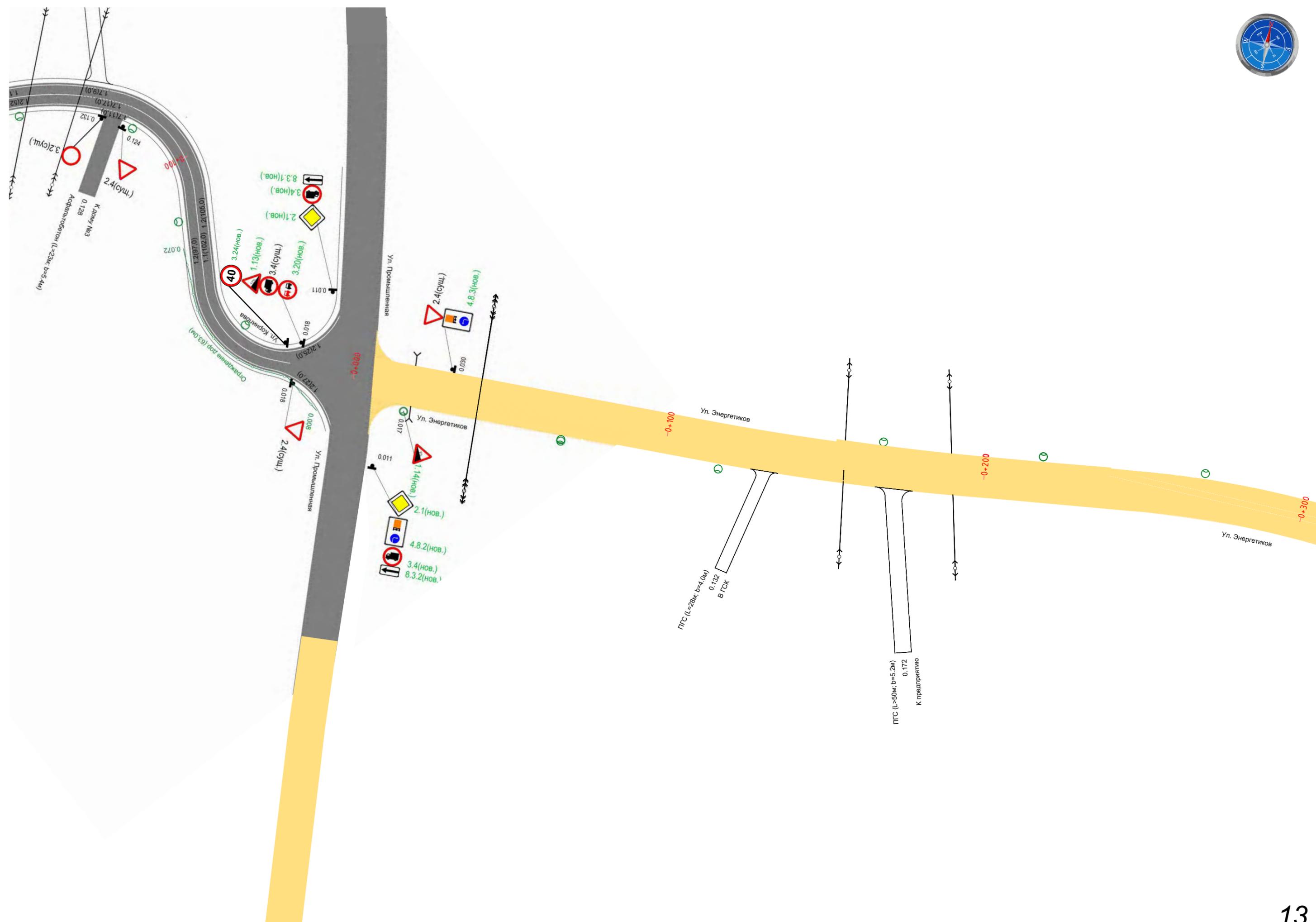


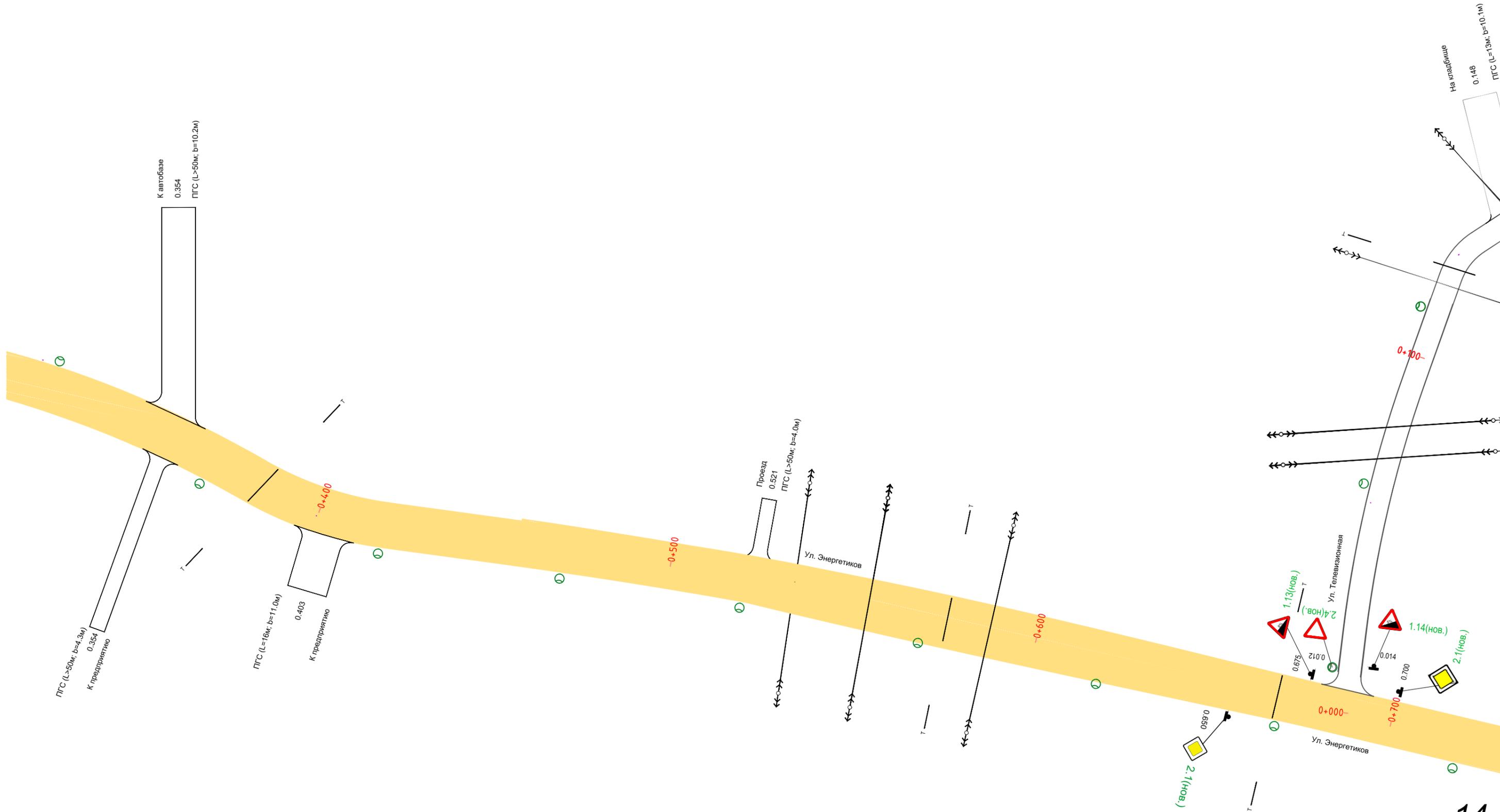
10-1

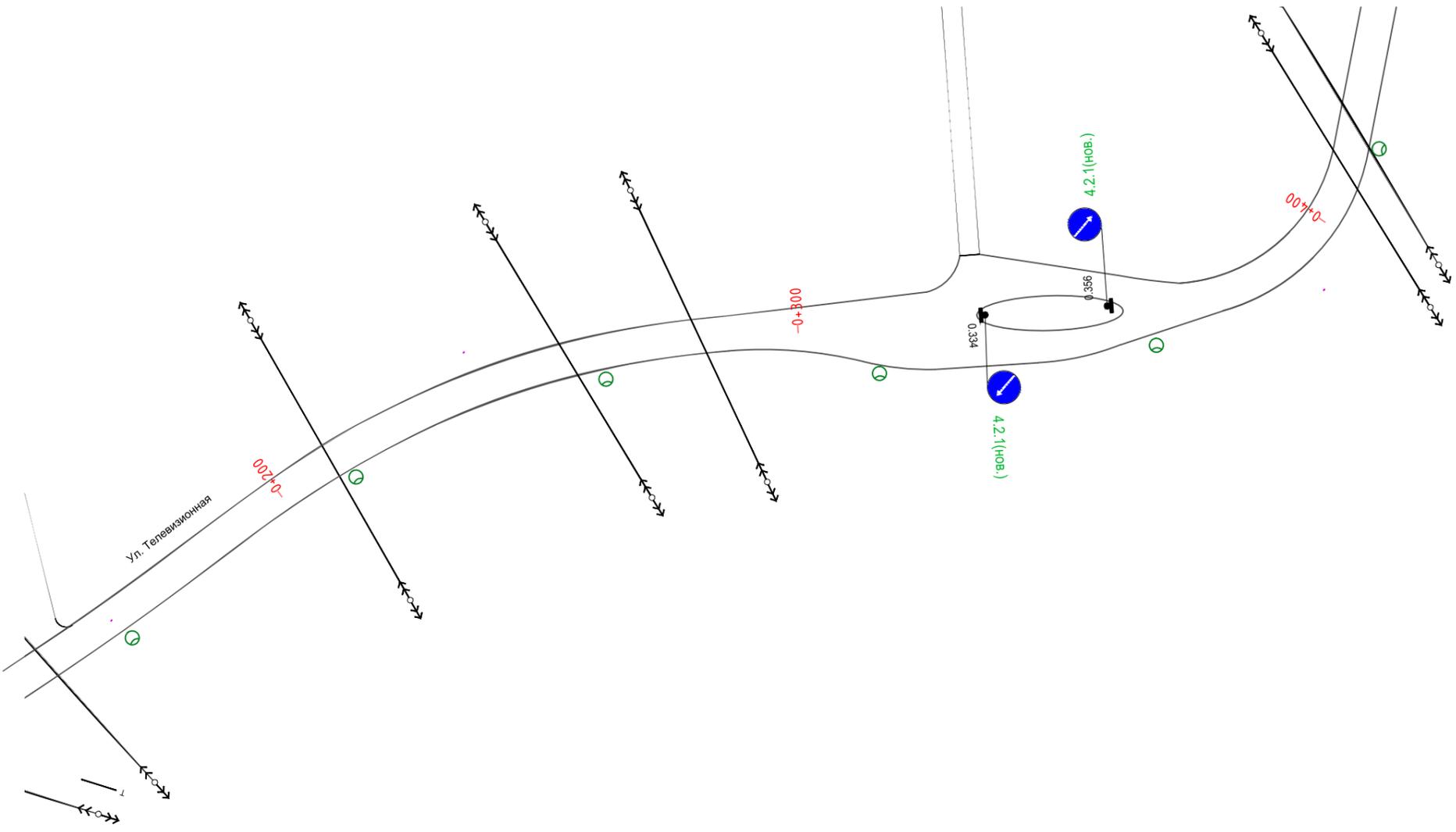


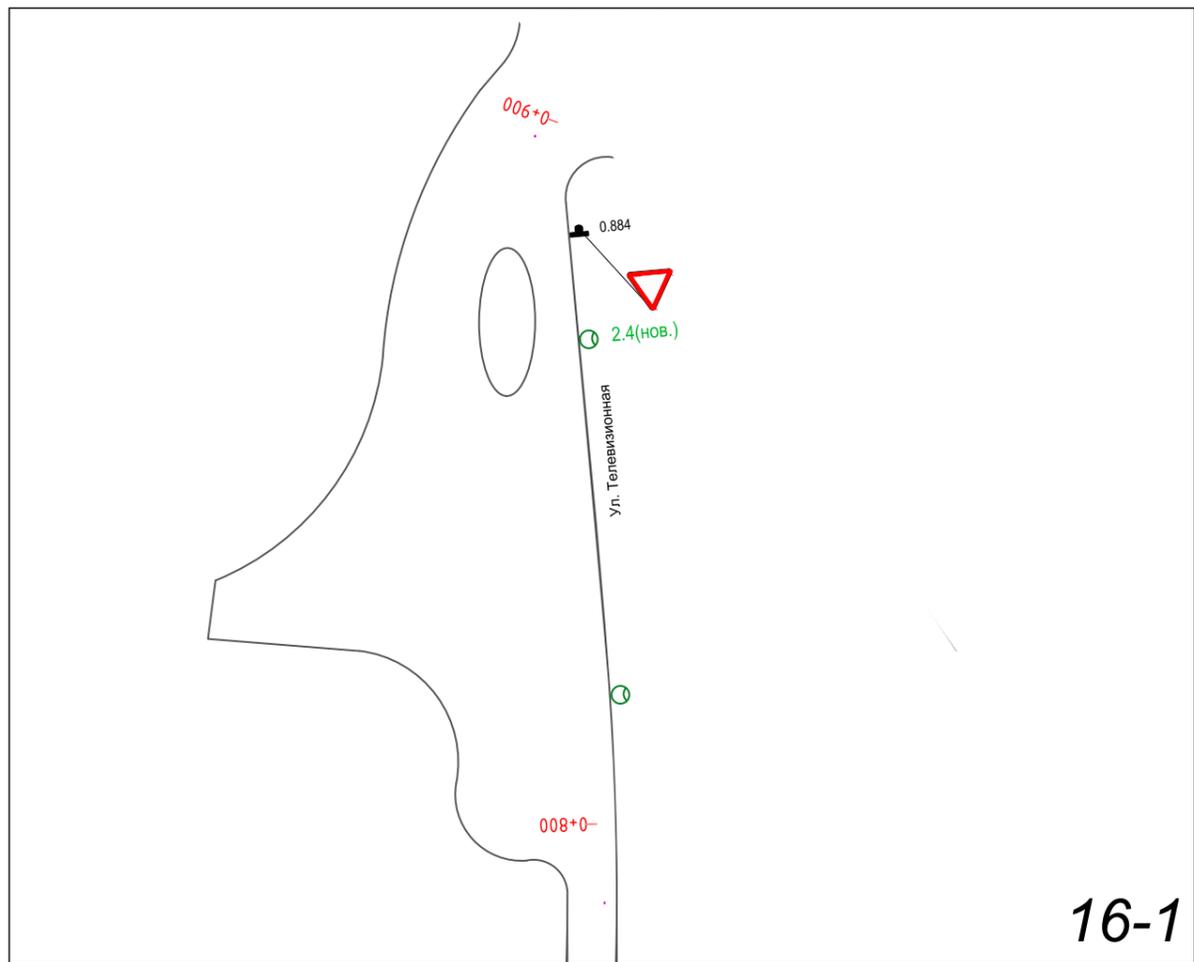


12-1



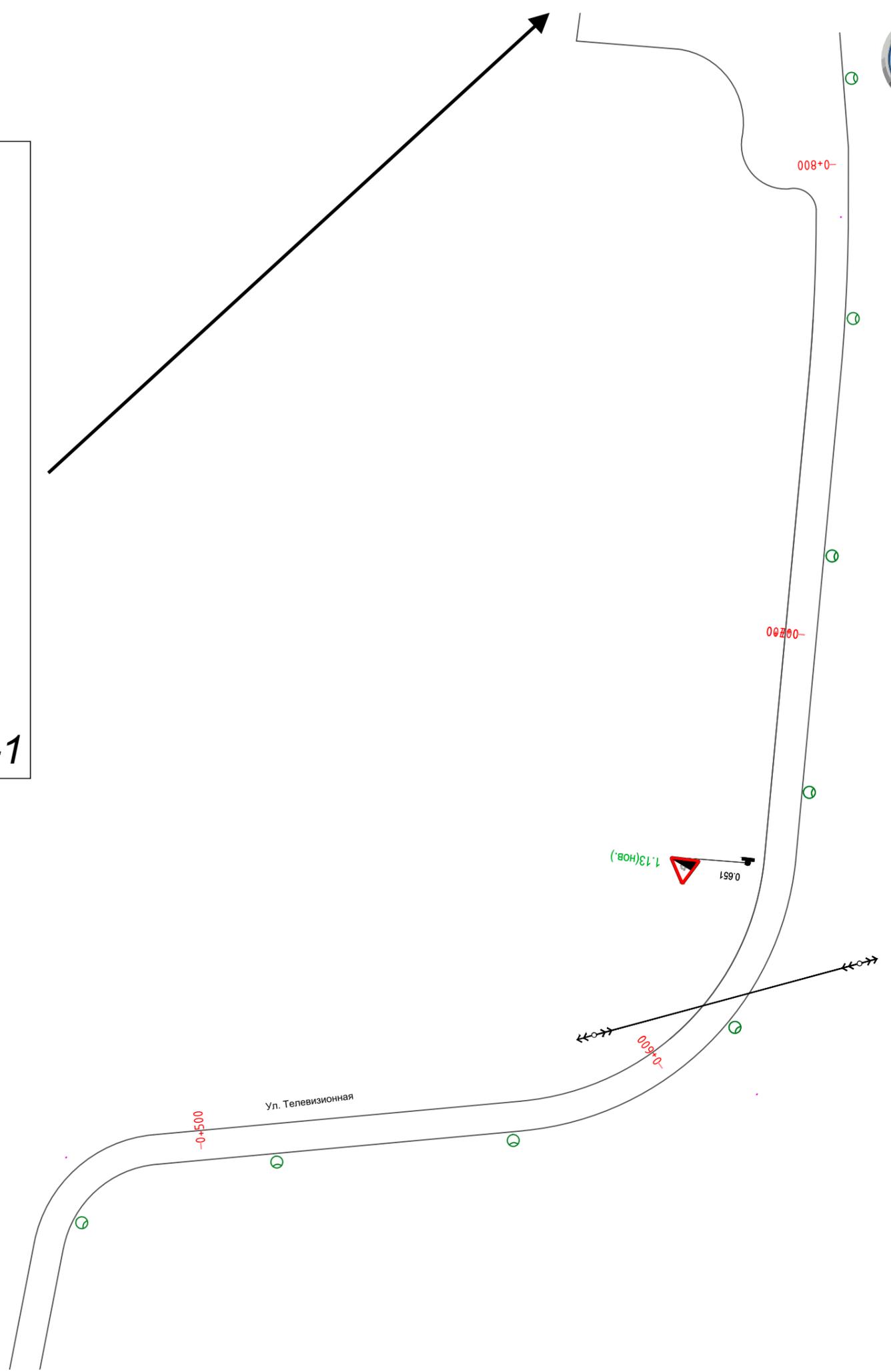


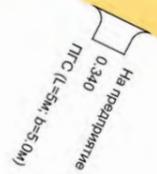
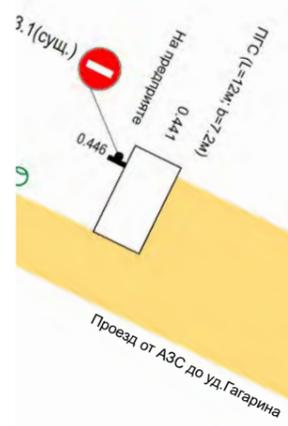
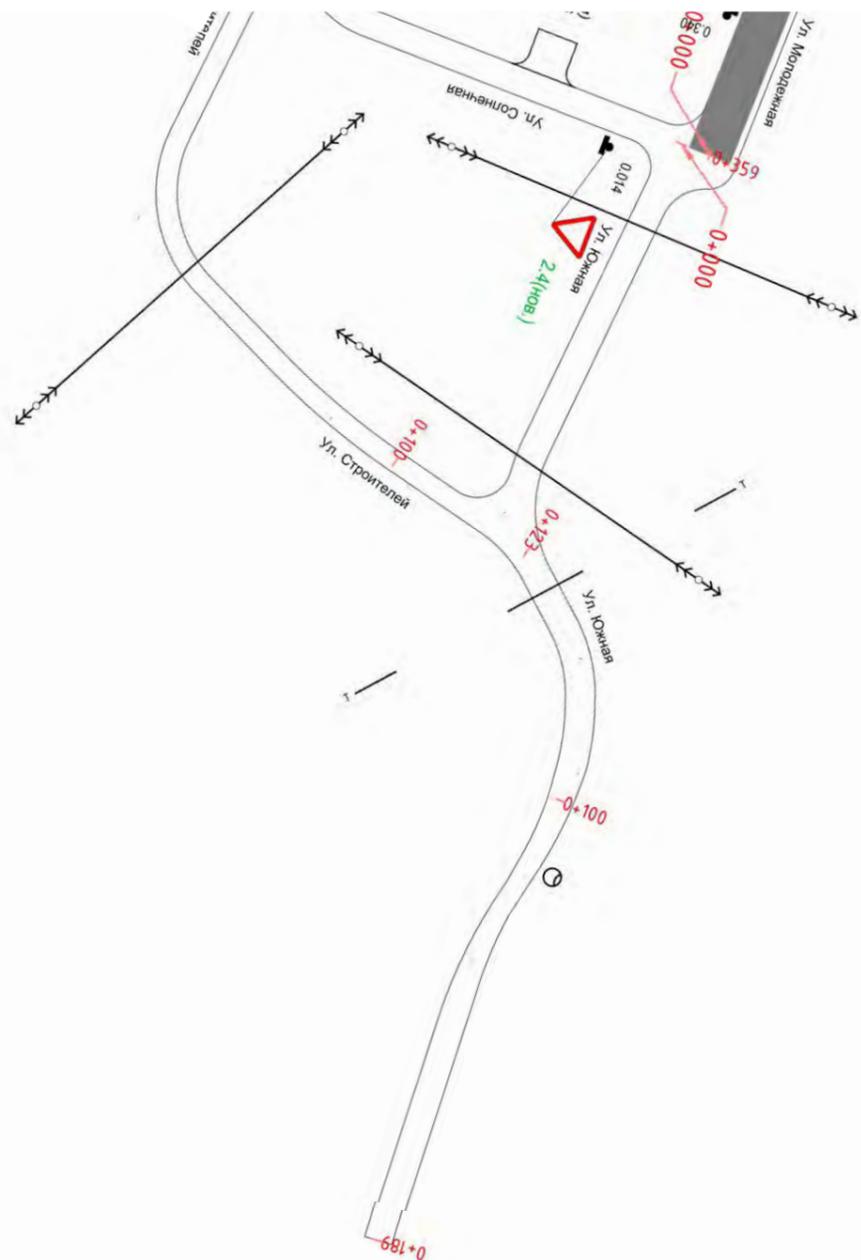


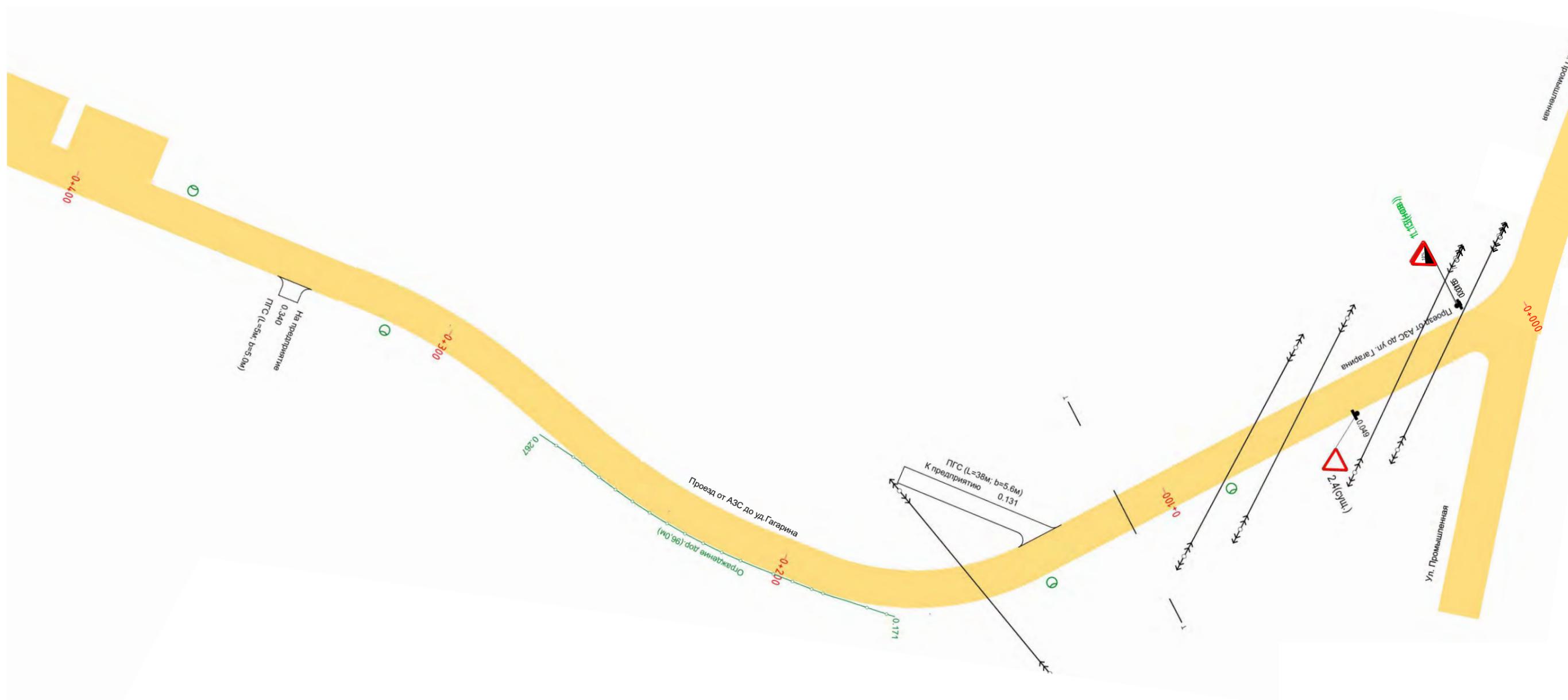


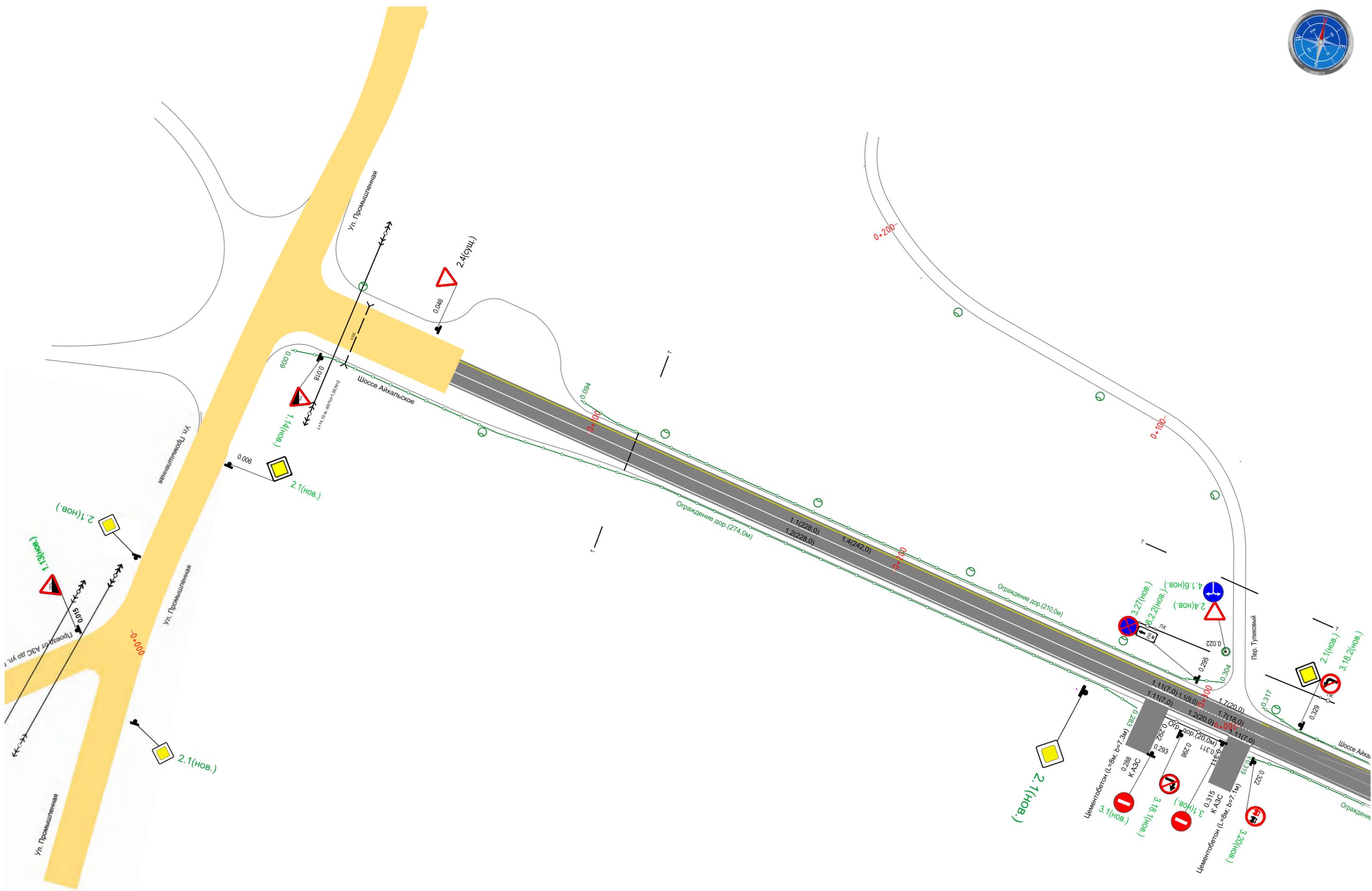
16-1

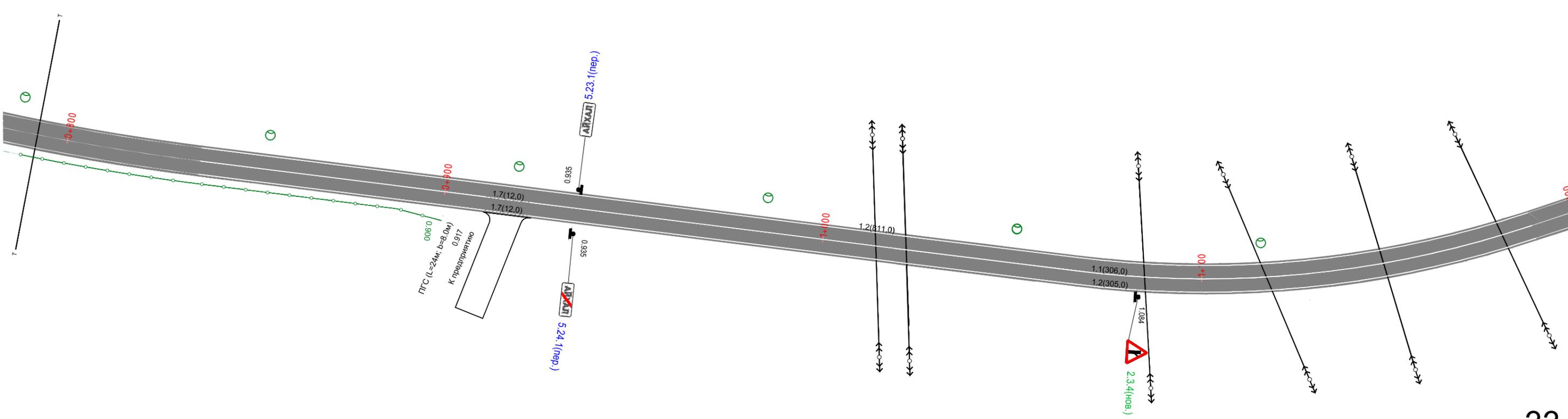
К вышке
0.332
ПТС (L=38м, b=3,6)

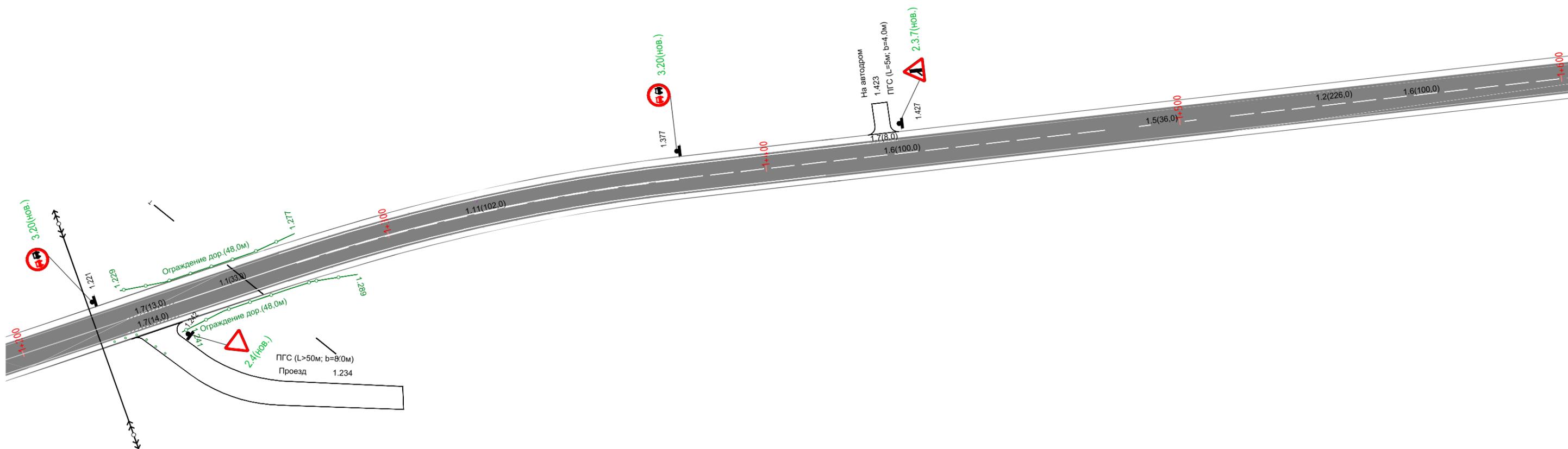


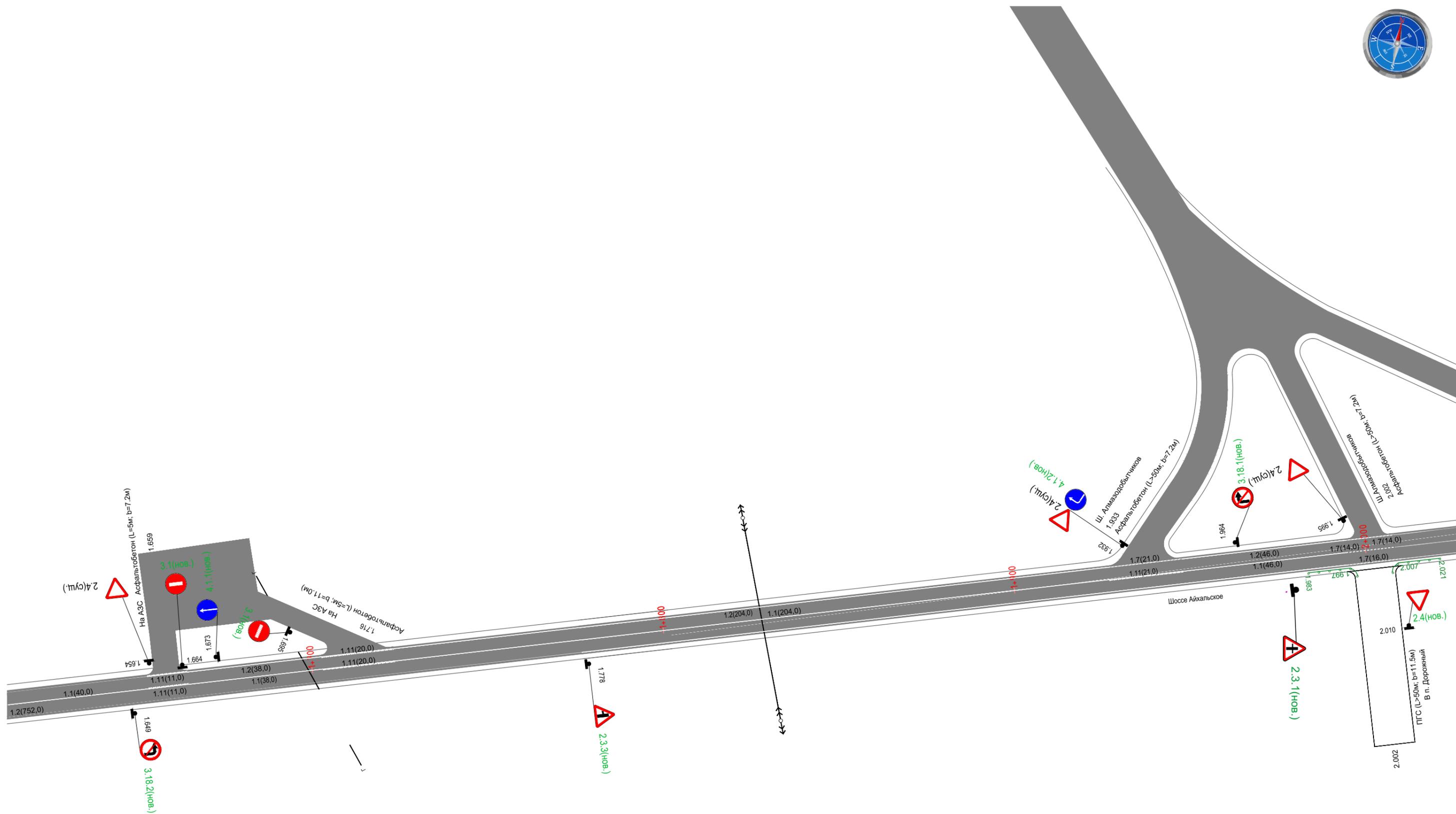


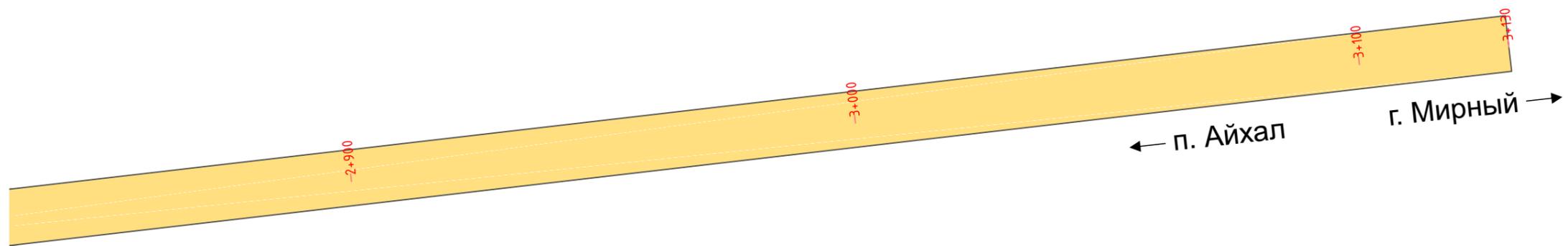


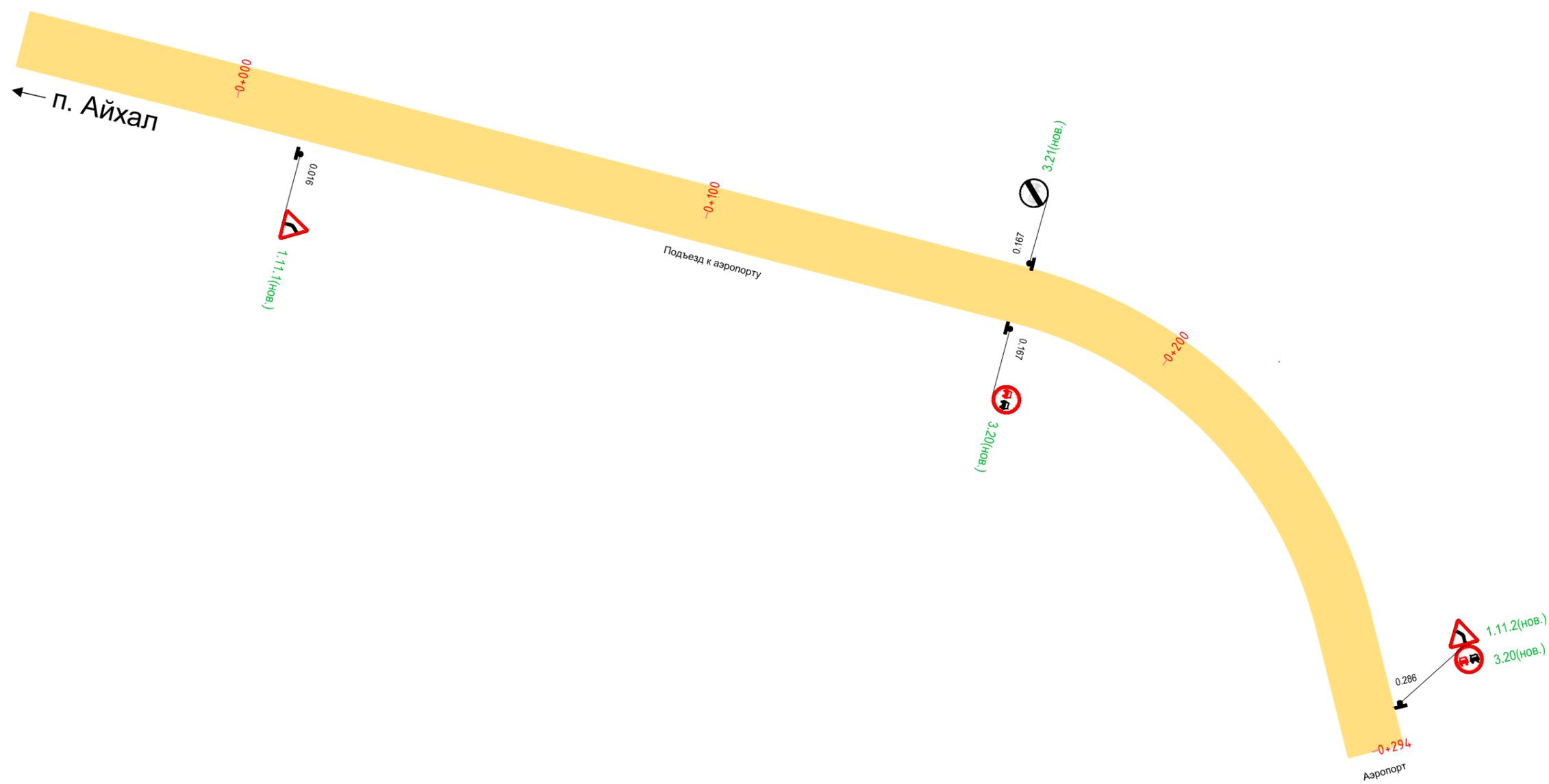












АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Спецификация дорожных знаков.

№ п/п	Номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Перечень участков дорог / Наименование дорожного знака	Наименование	Типо-размер дорожного знака / протяженность а/д (км+м)	Месторасположение по ширине дороги			Место-расположение в плане дороги Адрес (км+м)	Информация о наличии дорожного знака (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется переустановка)	Количество	Площадь знаков индивидуального проектирования (кв.м)	Значения
					Слева	Консоль	Справа					
1		ул. Алмазная		0+660								
2	2.4	Уступите дорогу		II	Слева			Установлен	1			
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		II			Справа	Установлен				
4	8.13	Направление главной дороги		II	Слева			Требуется установка	1			
5	2.1	Главная дорога		II	Слева			Установлен	1			
6	8.13	Направление главной дороги		II	Слева			Требуется установка	1			
7	5.21	Жилая зона		II			Справа	Требуется установка	1			
8	5.22	Конец жилой зоны		II			Справа	Требуется установка	1			
9	5.21	Жилая зона		II	Слева			Требуется установка	1			
10	5.22	Конец жилой зоны		II	Слева			Требуется установка	1			
11	5.20	Искусственная неровность		II			Справа	Требуется установка	1			
12	5.19.2	Пешеходный переход		II			Справа	Требуется установка	1			
13	5.19.1	Пешеходный переход		II			Справа	Требуется установка	1			
14	5.20	Искусственная неровность		II	Слева			Требуется установка	1			
15	5.19.2	Пешеходный переход		II	Слева			Установлен	1			
16	5.19.1	Пешеходный переход		II	Слева			Установлен	1			
17	4.1.2	Движение направо		II	Слева			Требуется установка	1			
18	5.21	Жилая зона		II	Слева			Требуется установка	1			
19	5.22	Конец жилой зоны		II	Слева			Требуется установка	1			
20	3.18.2	Поворот налево запрещен		II	Слева			Требуется установка	1			
21	2.1	Главная дорога		II			Справа	Установлен	1			
22	2.1	Главная дорога		II	Слева			Установлен	1			
23	5.21	Жилая зона		II	Слева			Требуется установка	1			
24	5.22	Конец жилой зоны		II	Слева			Требуется установка	1			
25	5.21	Жилая зона		II	Слева			Требуется установка	1			
26	5.22	Конец жилой зоны		II	Слева			Требуется установка	1			
27	6.4	Парковка		II			Справа	Требуется установка	1			
28	8.6.5	Способ постановки ТС на стоянку		II			Справа	Требуется установка	1			
29	8.3.2	Направления действия		II			Справа	Требуется установка	1			
30	6.4	Парковка		II	Слева			Требуется установка	1			

31	8.6.5	Способ постановки ТС на стоянку	II	Слева			Требуется установка	1		
32	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
33	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
34	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
35	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
36	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
37	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
38	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
39	5.16	Автобусная остановка	II	Слева			Требуется установка	1		
40	5.16	Автобусная остановка	II	Слева			Требуется установка	1		
41	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
42	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
43	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
44	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
45	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
46	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
47	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
48	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
49	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
50	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
51	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева			Установлен	1		
53		ул. Амакинская	0+360							
54	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
55	8.13	Направление главной дороги	II	Слева			Требуется установка	1		
56	1.20.1	Сужение дороги	II	Слева			Требуется установка	1		
57	8.3.1	Направления действия	II	Слева			Требуется установка	1		
58	5.21	Жилая зона	II			Справа	Требуется установка	1		
59	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа	Требуется установка	1		
60	5.21	Жилая зона	II			Справа	Требуется установка	1		
61	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа	Требуется установка	1		
62	5.21	Жилая зона	II			Справа	Требуется установка	1		
63	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа	Требуется установка	1		
64	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Требуется установка	1		
65	8.13	Направление главной дороги	II			Справа	Требуется установка	1		

66	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
67	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
68	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
69	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
70	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
71	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
72		ул. АЗС - Гагарина	0+670							
73	1.13	Крутой спуск	II			Справа	Требуется установка	1		10%
74	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
75	3.1	Въезд запрещен	II			Справа	Установлен	1		
76	3.1	Въезд запрещен	II			Справа	Установлен	1		
77	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
78	4.8.3	Направление движения ТС с опасными грузами	II			Справа	Требуется установка	1		
79	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II			Справа	Требуется установка	1		
80		Автодорога от ул. Промышленная до жилого дома по ул. Юбилейная д.10	0+146							
81	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II			Справа	Установлен	1		
82	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
83	3.2	Движение запрещено	II	Слева			Установлен	1		
84		ул. Гагарина	1+725							
85	5.23.1	Начало населенного пункта	II			Справа	Требуется установка	1		АЙХАЛ
86	5.24.1	Конец населенного пункта	II			Справа	Требуется установка	1		АЙХАЛ
87	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Требуется установка	1		
88	4.8.2	Направление движения ТС с опасными грузами	II			Справа	Требуется установка	1		
89	6.15.2	Направления движения по полосе	II			Справа	Требуется установка	1		
90	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
91	1.14	Крутой подъем	II			Справа	Требуется установка	1		11%
92	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II			Справа	Требуется установка	1		
93	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
94	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
95	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
96	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
97	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
98	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
99	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
100	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II			Справа	Требуется установка	1		

101	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	Слева			Требуется установка	1		
102	2.1	Главная дорога	II			Справа	Установлен	1		
103	5.5	Дорога с односторонним движением	II			Справа	Установлен	1		
104	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
105	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
106	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
107	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
108	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева			Установлен	1		
109	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
110	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
111	5.16	Автобусная остановка	II			Справа	Требуется установка	1		
112	5.16	Автобусная остановка	II			Справа	Требуется установка	1		
113	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
114	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
115	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева			Установлен	1		
116	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
117		ул. Гагарина (Проезд №2)	0+301							
118	2.1	Главная дорога	II	Слева			Установлен	1		
119	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
120	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
121	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
122	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
123	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
124	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
125	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
126	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
127	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
128	3.2	Движение запрещено	II			Справа	Требуется установка	1		
129	3.24	Ограничение скорости	II			Справа	Требуется установка	1		40 км/ч
130		ул. Геологов	0+190							
131	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева			Установлен	1		
132	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева			Требуется установка	1		
133	5.21	Жилая зона	II			Справа	Требуется установка	1		
134	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа	Требуется установка	1		
135	5.21	Жилая зона	II	Слева			Требуется установка	1		

136	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева			Требуется установка	1		
137	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Требуется установка	1		
138		ул. Дорожников	0+330							
139		Знаков нет								
140		ул. Иванова	0+600							
141	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
142		ул. Красных зорь	0+435							
143		Знаков нет								
144		ул. Кадзова	0+510							
145	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
146	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
147	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
148	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
149	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
150	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
151	5.21	Жилая зона	II	Слева			Установлен	1		
152	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева			Установлен	1		
153	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
154	4.3	Круговое движение	II			Справа	Установлен	1		
155	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
156	8.13	Направление главной дороги	II			Справа	Требуется установка	1		
157	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
158	4.3	Круговое движение	II	Слева			Установлен	1		
159	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
160	4.3	Круговое движение	II	Слева			Установлен	1		
161	8.13	Направление главной дороги	II	Слева			Требуется установка	1		
162	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
163	8.13	Направление главной дороги	II			Справа	Требуется установка	1		
164	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
165	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
166	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
167	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
168	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
169	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
170	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		

171	2.1	Главная дорога	II	Слева			Установлен	1		
172	3.24	Ограничение скорости	II			Справа	Требуется установка	1		20 км/ч
173	1.23	Дети	II	Слева			Требуется установка	1		
174	8.2.1	Зона действия	II	Слева			Требуется установка	1		
175	1.23	Дети	II	Слева			Требуется установка	1		
176	3.24	Ограничение скорости	II	Слева			Требуется установка	1		40 км/ч
177	5.21	Жилая зона	II			Справа	Требуется установка	1		
178	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа	Установлен	1		
179	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
180	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
181	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
182	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
183	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
184	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
185	5.21	Жилая зона	II	Слева			Требуется установка	1		
186	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева			Требуется установка	1		
187	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
188	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
189	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
190	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
191	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
192	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
193	3.18.2	Поворот налево запрещен	II			Справа	Требуется установка	1		
194	5.16	Автобусная остановка	II	Слева			Требуется установка	1		
195	5.16	Автобусная остановка	II	Слева			Установлен	1		
196	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
197		ул. Корнилова	1+000							
198	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
199	1.13	Крутой спуск	II			Справа	Требуется установка	1		11%
200	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II			Справа	Установлен	1		
201	3.20	Обгон запрещен	II			Справа	Требуется установка	1		
202	3.24	Ограничение скорости	II			Справа	Требуется установка	1		40км/ч
203	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
204	3.2	Движение запрещено	II	Слева			Установлен	1		
205	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		

206	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
207	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
208	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
209	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
210	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
211	3.20	Обгон запрещен	II	Слева			Требуется установка	1		
212	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева			Установлен	1		
213	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
214	1.23	Дети	II			Справа	Требуется установка	1		
215	3.1	Въезд запрещен	II	Слева			Установлен	1		
216	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Требуется установка	1		
217		ул. Лесная	0+578							
218	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
219	2.6	Преимущество встречного движения	II			Справа	Требуется установка	1		
220	8.1.1	Расстояние до объекта	II			Справа	Требуется установка	1		70м
221	1.20.1	Сужение дороги	II			Справа	Требуется установка	1		
222	2.6	Преимущество встречного движения	II			Справа	Требуется установка	1		
223	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
224	8.13	Направление главной дороги	II	Слева			Требуется установка	1		
225	2.7	Преимущество перед встречным движением	II	Слева			Установлен	1		
226	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
227	8.13	Направление главной дороги	II	Слева			Требуется установка	1		
228	1.20.1	Сужение дороги	II	Слева			Требуется установка	1		
229	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
230	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
231	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
232	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
233		ул. Лумумбы	0+240							
234	2.5	Движение без остановки запрещено	II			Справа	Требуется установка	1		
235		ул. Молодежная	0+483							
236	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
237	5.21	Жилая зона	II			Справа	Требуется установка	1		
238	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа	Требуется установка	1		
239		ул. Октябрьская партия	1+100							
240		Знаков нет								

241		<i>ул. Промышленная</i>	0+710							
242	2.1	<i>Главная дорога</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	
243	3.4	<i>Движение грузовых автомобилей запрещено</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
244	8.3.1	<i>Направление действия</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
245	2.1	<i>Главная дорога</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
246	3.4	<i>Движение грузовых автомобилей запрещено</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
247	8.3.2	<i>Направление действия</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
248	5.20	<i>Искусственная неровность</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
249	5.19.2	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	
250	5.19.1	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	
251	5.20	<i>Искусственная неровность</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
252	5.19.2	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
253	5.19.1	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
254	2.1	<i>Главная дорога</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
255	3.4	<i>Движение грузовых автомобилей запрещено</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
256	8.3.1	<i>Направление действия</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
257	2.4	<i>Уступите дорогу</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
258	3.1	<i>Въезд запрещен</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
259	3.4	<i>Движение грузовых автомобилей запрещено</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
260	8.3.2	<i>Направления действия</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
261	5.20	<i>Искусственная неровность</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
262	5.19.2	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	
263	5.19.1	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	
264	5.20	<i>Искусственная неровность</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
265	5.19.2	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
266	5.19.1	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
267	2.4	<i>Уступите дорогу</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Установлен</i>	1	
268	2.1	<i>Главная дорога</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	
269	3.4	<i>Движение грузовых автомобилей запрещено</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
270	8.3.1	<i>Направления действия</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
271	3.4	<i>Движение грузовых автомобилей запрещено</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
272	8.3.2	<i>Направление действия</i>	<i>II</i>	<i>Слева</i>				<i>Требуется установка</i>	1	
273	5.20	<i>Искусственная неровность</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Требуется установка</i>	1	
274	5.19.2	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	
275	5.19.1	<i>Пешеходный переход</i>	<i>II</i>			<i>Справа</i>		<i>Установлен</i>	1	

276	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
277	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
278	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
279	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
280	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
281	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II			Справа		Требуется установка	1		
282	8.3.1	Направления действия	II			Справа		Требуется установка	1		
283	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
284	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева				Требуется установка	1		
285	8.3.2	Направления действия	II	Слева				Требуется установка	1		
286	5.15.5	Конец полосы	II	Слева				Требуется установка	1		
287	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
288	8.13	Направление главной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
289		ул. Полярная	0+190								
290	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
291	2.5	Движение без остановки запрещено	II			Справа		Требуется установка	1		
292	5.21	Жилая зона	II	Слева				Требуется установка	1		
293	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева				Требуется установка	1		
294		ул. Попугаевой	0+983								
295	2.1	Главная дорога	II	Слева				Установлен	1		
296	8.13	Направление главной дороги	II	Слева				Требуется установка	1		
297	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
298	8.13	Направление главной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
299	1.34.3	Направление поворота	II	Слева				Требуется установка	1		
300	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
301	8.13	Направление главной дороги	II	Слева				Требуется установка	1		
302	1.11.2	Опасный поворот (налево)	II			Справа		Требуется установка	1		
303	3.24	Ограничение скорости	II			Справа		Требуется установка	1		40 км/ч
304	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Требуется установка	1		
305	3.20	Обгон запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
306	3.24	Ограничение скорости	II			Справа		Требуется установка	1		40 км/ч
307	3.31	Конец зоны всех ограничений	II	Слева				Требуется установка	1		
308	1.34.2	Направление поворота	II			Справа		Требуется установка	1		
309	1.34.1	Направление поворота	II			Справа		Требуется установка	1		
310	3.31	Конец зоны всех ограничений	II			Справа		Требуется установка	1		

311	3.24	Ограничение скорости	II	Слева				Требуется установка	1		40 км/ч
312	3.20	Обгон запрещен	II	Слева				Требуется установка	1		
313	1.11.1	Опасный поворот (направо)	II	Слева				Требуется установка	1		
314	3.24	Ограничение скорости	II	Слева				Требуется установка	1		40 км/ч
315	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
316	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
317		ул. Попугаевой в жилой застройке	0+177								
318	5.21	Жилая зона	II			Справа		Требуется установка	1		
319	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Требуется установка	1		
320	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Требуется установка	1		
321	5.21	Жилая зона	II	Слева				Требуется установка	1		
322	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева				Требуется установка	1		
323	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Требуется установка	1		
324	8.13	Направление главной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
325		ул. Советская	1+055								
326	5.5	Дорога с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
327	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Требуется установка	1		
328	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
329	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Требуется установка	1		
330	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
331	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
332	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
333	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
334	5.16	Автобусная остановка	II			Справа		Установлен	1		
335	5.16	Автобусная остановка	II			Справа		Требуется установка	1		
336	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
337	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
338	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Требуется установка	1		
339	1.17	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
340	1.21	Двустороннее движение	II			Справа		Требуется установка	1		
341	3.24	Ограничение скорости	II			Справа		Требуется установка	1		40 км/ч
342	5.15.1	Направления движения по полосам	II			Справа		Требуется установка	1		
343	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
344	8.13	Направление главной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
345	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II			Справа		Требуется установка	1		

346	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
347	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
348	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
349	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
350	3.1	Въезд запрещен	II	Слева			Требуется установка	1		
351	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
352	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
353	5.16	Автобусная остановка	II			Справа	Установлен	1		
354	5.16	Автобусная остановка	II			Справа	Требуется установка	1		
355	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Требуется установка	1		
356	8.13	Направление главной дороги	II			Справа	Требуется установка	1		
357	2.1	Главная дорога	II	Слева			Установлен	1		
358	8.13	Направление главной дороги	II	Слева			Требуется установка	1		
359	1.23	Дети	II			Справа	Установлен	1		
360	8.2.1	Зона действия	II			Справа	Требуется установка	1		
361	3.24	Ограничение скорости	II			Справа	Установлен	1		40 км/ч
362	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
363	3.20	Обгон запрещен	II			Справа	Требуется установка	1		
364	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
365	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
366	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
367	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
368	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
369	2.1	Главная дорога	II	Слева			Требуется установка	1		
370	1.23	Дети	II	Слева			Требуется установка	1		
371	8.2.1	Зона действия	II	Слева			Требуется установка	1		
372	3.24	Ограничение скорости	II	Слева			Требуется установка	1		40 км/ч
373	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Требуется установка	1		
374	1.23	Дети	II	Слева			Установлен	1		
375	3.24	Ограничение скорости	II	Слева			Установлен	1		40 км/ч
376	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева			Установлен	1		
377	3.20	Обгон запрещен	II	Слева			Требуется установка	1		
378	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
379		ул. Солнечная	0+283							
380	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Требуется установка	1		

381	5.21	Жилая зона	II	Слева			Требуется установка	1		
382	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева			Требуется установка	1		
383	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
384		ул. Спортивная	0+283					1		
385	2.4	Уступите дорогу	II			Справа	Установлен	1		
386	8.13	Направление главной дороги	II			Справа	Требуется установка	1		
387	3.27	Остановка запрещена	II	Слева			Установлен	1		
388	8.2.2	Зона действия	II	Слева			Требуется установка	1		200м
389	2.1	Главная дорога	II	Слева			Установлен	1		
390	8.13	Направление главной дороги	II	Слева			Установлен	1		
391	6.4	Парковка	II			Справа	Требуется установка	1		
392	6.4	Парковка	II	Слева			Требуется установка	1		
393	8.3.2	Направления действия	II	Слева			Требуется установка	1		
394	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
395	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
396	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
397	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
398	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
399	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
400	5.16	Автобусная остановка	II			Справа	Установлен	1		
401	5.16	Автобусная остановка	II			Справа	Установлен	1		
402	3.27	Остановка запрещена	II	Слева			Установлен	1		
403	8.2.2	Зона действия	II	Слева			Требуется установка	1		200м
404	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
405	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
406	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Установлен	1		
407	2.1	Главная дорога	II			Справа	Требуется установка	1		
408	5.20	Искусственная неровность	II	Слева			Требуется установка	1		
409	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
410	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Установлен	1		
411	2.1	Главная дорога	II	Слева			Установлен	1		
412		ул. Стрельникова	0+185							
413	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева			Установлен	1		
414	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева			Требуется установка	1		
415	5.21	Жилая зона	II			Справа	Требуется установка	1		

416	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Требуется установка	1		
417	5.21	Жилая зона	II	Слева				Требуется установка	1		
418	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева				Требуется установка	1		
419	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Требуется установка	1		
420		ул. Строителей	0+100								
421		Знаков нет									
422		ул. Таежная	0+100								
423	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Требуется установка	1		
424	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
425		ул. Таежная (Проезд №2)	0+496								
426	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Требуется установка	1		
427		ул. Телевизионная	1+500								
428	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Требуется установка	1		
429	1.14	Крутой подъем	II			Справа		Требуется установка	1		5%
430	4.2.1	Объезд препятствия справа	II			по оси		Требуется установка	1		
431	4.2.1	Объезд препятствия справа	II			по оси		Требуется установка	1		
432	1.13	Крутой спуск	II	Слева				Требуется установка	1		
433	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Требуется установка	1		
434		шоссе Айхальское до границы н.п. п. Айхал	3+127								
435	1.14	Крутой подъем	II			Справа		Требуется установка	1		7%
436	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Требуется установка	1		
437	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
438	3.27	Остановка запрещена	II	Слева				Требуется установка	1		
439	8.2.2	Зона действия	II	Слева				Требуется установка	1		250м
440	3.1	Въезд запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
441	3.18.1	Поворот направо запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
442	3.1	Въезд запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
443	3.20	Обгон запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
444	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
445	3.18	Поворот налево запрещен	II	Слева				Требуется установка	1		
446	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
447	3.1	Въезд запрещен	II			Справа		Установлен	1		
448	3.27	Остановка запрещена	II			Справа		Установлен	1		
449	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
450	3.27	Остановка запрещена	II	Слева				Установлен	1		

451	8.2.2	Зона действия	II	Слева				Требуется установка	1		250м
452	3.20	Обгон запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
453	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
454	1.13	Крутой спуск	II	Слева				Требуется установка	1		
455	5.23.1	Начало населенного пункта	II			Справа		Требуется установка	1		
456	5.24.1	Конец населенного пункта	II	Слева				Требуется установка	1		
457	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
458	3.18.2	Поворот налево запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
459	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
460	3.1	Въезд запрещен	II	Слева				Требуется установка	1		
461	4.1.1	Движение прямо	II	Слева				Требуется установка	1		
462	3.1	Въезд запрещен	II	Слева				Требуется установка	1		
463	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
464	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
465	4.1.2	Движение направо	II	Слева				Требуется установка	1		
466	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Слева				Требуется установка	1		
467	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II			Справа		Требуется установка	1		
468	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
469	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Требуется установка	1		
470	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
471	4.1.3	Движение налево	II	Слева				Требуется установка	1		
472	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева				Требуется установка	1		
473	4.1.1	Движение прямо	II			Справа		Требуется установка	1		
474	3.20	Обгон запрещен	II			Справа		Требуется установка	1		
475	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева				Требуется установка	1		
476	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
477	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Требуется установка	1		
478	3.27	Остановка запрещена	II			Справа		Установлен	1		
479	8.2.2	Зона действия	II			Справа		Требуется установка	1		200м
480	8.2.2	Зона действия	II	Слева				Требуется установка	1		200м
481	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева				Требуется установка	1		
482	3.27	Остановка запрещена	II			Справа		Требуется установка	1		
483	8.2.2	Зона действия	II			Справа		Требуется установка	1		
484	3.27	Остановка запрещена	II	Слева				Требуется установка	1		
485	8.2.2	Зона действия	II	Слева				Требуется установка	1		

486		ул. Энергетиков	0+960							
487	1.14.1	Крутой подъем	II			Справа		Требуется установка	1	9%
488	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1	
489	4.8.3	Направление движения ТС с опасными грузами	II	Слева				Требуется установка	1	
490	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1	
491	1.13	Крутой спуск	II	Слева				Требуется установка	1	8%
492	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1	
493		ул. Энтузиастов	0+354							
494	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1	
495	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Требуется установка	1	
496	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Требуется установка	1	
497	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1	
498	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1	
499	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1	
500	2.1	Главная дорога	II			Справа		Установлен	1	
501	8.13	Направление главной дороги	II			Справа		Установлен	1	
502	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1	
503	5.19.1	Пешеходный переход	II				Справа	Требуется установка	1	
504	5.19.2	Пешеходный переход	II				Справа	Требуется установка	1	
505	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1	
506	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1	
507	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1	
508	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Требуется установка	1	
509	8.13	Направление главной дороги	II	Слева				Требуется установка	1	
510	5.21	Жилая зона	II			Справа		Установлен	1	
511	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Установлен	1	
512		ул. Энтузиастов Проезд №2	0+387							
513	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева				Требуется установка	1	
514	8.13	Направление главной дороги	II	Слева				Требуется установка	1	
515	5.21	Жилая зона	II			Справа		Установлен	1	
516	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Установлен	1	
517	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1	
518	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Требуется установка	1	
519	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Требуется установка	1	
520	3.24	Ограничение скорости	II			Справа		Требуется установка	1	20 км/ч

521	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
522	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1		
523	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1		
524	5.21	Жилая зона	II	Слева				Установлен	1		
525	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева				Установлен	1		
526	2.1	Главная дорога	II				Справа	Требуется установка	1		
527	5.21	Жилая зона	II				Справа	Требуется установка	1		
528	5.22	Конец жилой зоны	II				Справа	Требуется установка	1		
529	5.20	Искусственная неровность	II				Справа	Требуется установка	1		
530	5.19.2	Пешеходный переход	II				Справа	Установлен	1		
531	5.19.1	Пешеходный переход	II				Справа	Установлен	1		
532	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
533	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
534	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
535	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
536	5.21	Жилая зона	II				Справа	Установлен	1		
537	5.22	Конец жилой зоны	II				Справа	Требуется установка	1		
538	2.4	Уступите дорогу	II				Справа	Установлен	1		
539	3.1	Въезд запрещен	II				Справа	Требуется установка	1		
540	8.3.2	Направления действия	II				Справа	Требуется установка	1		
541	1.23	Дети	II				Справа	Требуется установка	1		
542	8.2.1	Зона действия	II				Справа	Требуется установка	1		50м
543	3.24	Ограничение скорости	II				Справа	Требуется установка	1		20 км/ч
544	5.20	Искусственная неровность	II				Справа	Требуется установка	1		
545	5.19.2	Пешеходный переход	II				Справа	Установлен	1		
546	5.19.1	Пешеходный переход	II				Справа	Установлен	1		
547	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
548	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
549	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
550	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
551	3.2	Движение запрещено	II				Справа	Установлен	1		
552	5.16	Автобусная остановка	II	Слева				Установлен	1		
553	5.16	Автобусная остановка	II	Слева				Требуется установка	1		
554	3.27	Остановка запрещена	II	Слева				Требуется установка	1		
555	8.2.2	Зона действия	II	Слева				Требуется установка	1		100м

556	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
557	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
558	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
559	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
560	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
561	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
562	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
563	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
564	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Слева				Требуется установка	1		
565		ул. Энтузиастов Проезд №3	0+175								
566	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
567	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
568	8.13	Направление главной дороги	II			Справа		Требуется установка	1		
569	4.3	Круговое движение	II			Справа		Установлен	1		
570		ул. Южная	0+300								
571		Знаков нет									
572		ул. Юбилейная	1+272								
573	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
574	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II			Справа		Установлен	1		20 км/ч
575	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
576	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
577	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
578	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
579	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
580	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
581	5.18	Место стоянки легковых такси	II			Справа		Требуется установка	1		
582	5.18	Место стоянки легковых такси	II			Справа		Установлен	1		
583	5.16	Автобусная остановка	II	Слева				Требуется установка	1		
584	5.16	Автобусная остановка	II	Слева				Требуется установка	1		
585	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
586	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
587	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
588	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
589	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
590	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		

591	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Требуется установка	1		
592	5.21	Жилая зона	II	Слева				Требуется установка	1		
593	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева				Требуется установка	1		
594	1.23	Дети	II			Справа		Требуется установка	1		
595	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
596	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
597	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
598	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
599	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
600	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
601	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
602	2.1	Главная дорога	II	Слева				Требуется установка	1		
603	3.27	Остановка запрещена	II			Справа		Требуется установка	1		
604	8.2.2	Зона действия	II			Справа		Требуется установка	1		
605	5.16	Автобусная остановка	II			Справа		Требуется установка	1		
606	5.16	Автобусная остановка	II			Справа		Установлен	1		
607	5.21	Жилая зона	II			Справа		Требуется установка	1		
608	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Требуется установка	1		
609	1.23	Дети	II			Справа		Требуется установка	1		
610	8.2.1	Зона действия	II			Справа		Требуется установка	1		120м
611	3.24	Ограничение скорости	II			Справа		Требуется установка	1		20км/ч
612	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
613	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Требуется установка	1		
614	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Требуется установка	1		
615	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
616	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1		
617	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Требуется установка	1		
618	2.1	Главная дорога	II			Справа		Требуется установка	1		
619	3.24	Ограничение скорости	II	Слева				Требуется установка	1		20 км/ч
620		ул. Юбилейная (в жилой застройке)	0+466								
621	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II			Справа		Установлен	1		
622	3.24	Ограничение скорости	II			Справа		Установлен	1		40 км/ч
623	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
624	1.23	Дети	II			Справа		Установлен	1		
625	3.24	Ограничение скорости	II			Справа		Установлен	1		40 км/ч

626	5.20	Искусственная неровность	II			Справа		Требуется установка	1		
627	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
628	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа		Установлен	1		
629	5.20	Искусственная неровность	II	Слева				Требуется установка	1		
630	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
631	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева				Установлен	1		
632	5.21	Жилая зона	II			Справа		Установлен	1		
633	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Требуется установка	1		
634		ул. Юбилейная (односторонняя)	0+350								
635	5.21	Жилая зона	II			Справа		Установлен	1		
636	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Требуется установка	1		
637	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
638	5.5	Дорога с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
639	3.27	Остановка запрещена	II			Справа		Требуется установка	1		
640	8.2.2	Зона действия	II			Справа		Требуется установка	1		
641	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
642	3.1	Въезд запрещен	II			Справа		Установлен	1		
643	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
644	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
645	2.4	Уступите дорогу	II	Слева				Установлен	1		
646	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева				Установлен	1		
647	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
648	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
649	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
650	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
651	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II			Справа		Установлен	1		
652	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Установлен	1		
653	3.1	Въезд запрещен	II	Слева				Установлен	1		
654	5.21	Жилая зона	II			Справа		Установлен	1		
655	5.22	Конец жилой зоны	II			Справа		Установлен	1		
656	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
657	4.1.2	Движение направо	II			Справа		Требуется установка	1		
658	4.1.3	Движение налево	II	Слева				Требуется установка	1		
659	2.4	Уступите дорогу	II			Справа		Установлен	1		
660	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева				Установлен	1		

661	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
662	5.19.2	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
663	5.19.1	Пешеходный переход	II			Справа	Требуется установка	1		
664	5.20	Искусственная неровность	II			Справа	Требуется установка	1		
665	5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
666	5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева			Требуется установка	1		
667		ул. 60 лет СССР	0+600							
668		Знаков нет								
669		ул. Советская-Юбилейная СШО №5	0+200							
670	2.4	Уступите дорогу	II	Слева			Установлен	1		
671	6.8.1	Тупик	II			Справа	Требуется установка	1		
672	3.1	Въезд запрещен	II			Справа	Требуется установка	1		
673	1.23	Дети	II			Справа	Требуется установка	1		
674	1.23	Дети	II			Справа	Требуется установка	1		
675	8.2.1	Зона действия	II			Справа	Требуется установка	1		100м
676	3.24	Ограничение скорости	II			Справа	Требуется установка	1		20км/ч
677	4.5.1	Пешеходная дорожка	II			Справа	Требуется установка	1		
678	3.1	Въезд запрещен	II	Слева			Требуется установка	1		
679	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева			Требуется установка	1		
680	3.1	Въезд запрещен	II	Слева			Требуется установка	1		
681		1-й Западный	0+315							
682	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева			Требуется установка	1		
683		Переулок 1-й Северный	0+090							
684	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева			Требуется установка	1		
685		Переулок 3-й Восточный	0+210							
686	2.4	Уступите дорогу		Слева			Требуется установка	1		
687		Переулок Тупиковый	0+275							
688	2.4	Уступите дорогу		Слева			Требуется установка	1		
689	4.1.6	Движение направо или налево		Слева			Требуется установка	1		
690		участок дороги в порт	0+300							
691	1.11.1	Опасный поворот направо	II			Справа	Требуется установка	1		
692	3.20	Обгон запрещен	II			Справа	Требуется установка	1		
693	3.21	Конец зоны запрещения обгона	II	Слева			Требуется установка	1		
694	1.11.2	Опасный поворот налево	II	Слева			Требуется установка	1		
695	3.20	Обгон запрещен	II	Слева			Требуется установка	1		

696		ул. Полярная	0+181							
697	5.21	Жилая зона	II	Слева				Требуется установка	1	
698	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева				Требуется установка	1	
699		ул. Бойко								
700	5.21	Жилая зона	II			Справа		Требуется установка		
701	5.22	Конец жилой зоны	II	Слева				Установлен		
702		ул. Строителей								
703		Знаков нет								
704		ул. Производственная								
705		Знаков нет								

Спецификация дорожного ограждения.

№ п/п	Перечень участков дорог	Тип дорожного ограждения	Месторасположение дорожных ограждений в плане дороги (привязка к адресу дороги (км+м) или населенного пункта, начало и конец участка установки)	Расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) уровень удерживающих способностей	Высота в метрах	Дата установки (для существующего дорожного ограждения)	Протяженность в метрах	Информация о наличии дорожного ограждения, требования по его демонтажу или новой установке (установлено/требуется демонтаж/требуется установка)		
								Установлено	Требуется замена	Требуется установка
1	ул. АЗС - Гагарина									
		ДО	0+171 -0+267	Слева			96м			Требуется установка
2	ул. Амакинская									
		ДО	0+300 -0+306	Справа			6 м			Требуется установка
3	ул. Корнилова									
		ДО	0+008 -0+072	Слева			63м			Требуется установка
4	ул. Промышленная									
		ДО	0+038 -0+127	Слева			108 м			Требуется установка
		ДО	0+640 -0+778	Слева			138 м			Требуется установка
5	ул. Советская									
		ДО	0+818 -0+846	Справа			28 м			Требуется установка
		ДО	0+862 -0+947	Слева			84 м			Требуется установка
		ДО	0+868 -0+984	Справа			116 м			Требуется установка
		ДО	0+984 -1+012	Справа			30 м	Установлено		
6	шоссе Айхальское до границы н.п. п. Айхал									
		ДО	0+009 -0+283	Справа			274м			Требуется установка
		ДО	0+094 -0+304	Слева			210м			Требуется установка
		ДО	0+292 -0+311	Справа			19м	Установлено		
		ДО	0+317 -0+457	Слева			140м			Требуется установка
		ДО	0+319 -0+409	Справа			90м			Требуется установка
		ДО	0+594 -0+900	Справа			306м			Требуется установка
		ДО	1+229 -1+277	Слева			48м			Требуется установка
		ДО	1+241 -1+289	Справа			48м			Требуется установка
		ДО	1+983 -1+997	Справа			14м			Требуется установка
		ДО	2+007 -2+021	Справа			14м			Требуется установка

Спецификация пешеходных ограждений.

№ п/п	Перечень участков дорог	Тип	Месторасположение пешеходных ограждений в плане дороги (привязка к адресу дороги (км+м) или населенного пункта, начало и конец участка установки)	Расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева)	Высота, м	Дата установки (для существующего пешеходного ограждения)	Материал изготовления	Протяженность в метрах	Информация о наличии пешеходного ограждения, требования о его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка)		
									Установлено	Требуется замена	Требуется установка
1	ул. Алмазная										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
2	ул. Амакинская										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
3	ул. Гагарина										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
4	ул. Гагарина (Проезд №2)										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
5	ул. Кадзова										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
6	ул. Корнилова										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
7	ул. Промышленная										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
8	ул. Советская										
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			
		ПО 4		Слева	1,1		металл	50			
		ПО 4		Справа	1,1		металл	50			

		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
9	ул. Спортивная								
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
10	ул. Энтузиастов								
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
11	ул. Энтузиастов Проезд №2								
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
12	ул. Юбилейная								
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
13	ул. Юбилейная (односторонняя)								
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
14	ул. Юбилейная (в жилой застройке)								
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
15	ул. Советская-Юбилейная СШО №5								
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			
		ПО 4	Слева	1,1	металл	50			
16	шоссе Айхальское до границы н.п. п. Ай-хал								
		ПО 4	Справа	1,1	металл	50			

Спецификация искусственного освещения.

№ п/п	Перечень участков дорог и искусственных сооружений	Месторасположение линий освещения в плане дороги (привязка к адресу дороги (км+м), или населенного пункта начало и конец участка установки)	Расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное)	Дата установки (для существующих линий искусственного освещения)	Протяженность линий искусственного освещения (в метрах)	Количество опор (штук)	Количество светильников (штук)	Информация о наличии линий искусственного освещения и соответствии нормативно правовым актам Федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию*(соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка)		
								Соответствует нормам	Требуется реконструкция	Требуется установка
1	ул. Алмазная	0+000 -0+120	Справа	нет данных	120м	3	3		Требуется реконструкция	
		0+150 -0+200	Справа	нет данных	50м	2	2			Требуется установка
		0+220 -0+440	Справа	нет данных	220м	10	10		Требуется реконструкция	
		0+500 -0+650	Справа	нет данных	50м	6	6			Требуется установка
2	ул. Амакинская	0+000 -0+330	Справа	нет данных	330м	7	7			Требуется установка
		0+000 -0+150	Справа	нет данных	150м	5	5			Требуется установка
3	ул. Гагарина	0+000 -0+450	Слева	нет данных	450м	10	10			Требуется установка
		0+500 -0+850	Слева	нет данных	350м	8	8		Требуется реконструкция	
		0+900 -1+150	Справа	нет данных	250м	7	7			Требуется установка
		1+180 -1+320	Слева	нет данных	150м	4	4			Требуется установка
4	ул. Гагарина (Проезд №2)	0+030 -0+180	Справа	нет данных	150м	4	4			Требуется установка
		0+210 -0+230	Слева	нет данных	20м	2	2			Требуется установка
5	ул.Геологов	0+000 -0+120	Справа	нет данных	120м	3	3			Требуется установка
6	ул. Кадзова	0+000 -0+080	Слева	нет данных	80м	3	3			Требуется установка
		0+120 -0+180	Справа	нет данных	60м	3	3			Требуется установка
		0+220 -0+510	Слева	нет данных	290м	3	9			Требуется установка
7	ул. Корнилова	0+030 -0+050	Справа	нет данных	20м	1	1			Требуется установка
		0+050 -0+200	Слева	нет данных	150м	3	3			Требуется установка
		0+250 -0+550	Слева	нет данных	300м	7	7			
8	ул. Молодежная	0+020 -0+150	Слева	нет данных	130м	1	1			Требуется установка
		0+050 -0+300	Слева	нет данных	250м	5	5		Требуется реконструкция	
		0+300 -0+350	Справа	нет данных	50м	1	1			Требуется установка
9	ул. Лумумбы	0+000 -0+050	Справа	нет данных	50м	2	2		Требуется реконструкция	
		0+050 -0+100	Слева	нет данных	50м	1	1		Требуется реконструкция	
		0+100 -0+280	Справа	нет данных	180м	4	4			Требуется установка
10	ул. Промышленная	0+000 -0+800	Справа	нет данных	800м	19	19		Требуется реконструкция	
11	ул. Попугаевой	0+050 -0+100	Справа	нет данных	50м	2	2		Требуется реконструкция	
		0+150 -0+220	Справа	нет данных	70м	4	4			Требуется установка
		0+250 -0+450	Слева	нет данных	200м	6	6		Требуется реконструкция	
		0+500 -0+610	Слева	нет данных	110м	3	3			Требуется установка
		0+630 -0+650	Слева	нет данных	20м	1	1		Требуется реконструкция	
		0+680 -0+950	Справа	нет данных	270м	9	9			Требуется установка
12	ул. Попугаевой в жилой застройке	0+000 -0+177	Справа	нет данных	177м	7	7			Требуется установка
13	ул. Советская	0+000 -0+625	Справа	нет данных	625м	15	15			Требуется установка
		0+665 -1+150	Слева	нет данных	485м	11	11			Требуется установка
14	ул. Стрельникова	0+000 -0+150	Слева	нет данных	150м	3	3			Требуется установка
15	ул. Спортивная	0+000 -0+100	Слева	нет данных	100м	3	3			Требуется установка
		0+130 -0+260	Слева	нет данных	130м	3	3		Требуется реконструкция	

16	ул. Телевизионная	0+290 -0+330	Слева	нет данных	40м	2	2		Требуется установка
		0+000 -0+150	Слева	нет данных	150м	3	3		Требуется установка
		0+150 -0+900	Справа	нет данных	750м	16	16		Требуется установка
17	ул. Энтузиастов								
		0+000 -0-050	Справа	нет данных	50м	2	2		Требуется установка
		0+070 -0+200	Справа	нет данных	130м	5	5		Требуется установка
18	ул. Энтузиастов Проезд №2								
		0+000 -0+250	Слева	нет данных	250м	7	7		Требуется установка
		0+260 -0+360	Справа	нет данных	100м	2	2		Требуется установка
19	ул. Энергетиков								
		0+000 -0+130	Справа	нет данных	130м	3	3		Требуется установка
		0+130 -0+350	Слева	нет данных	220м	4	4		Требуется установка
		0+350 -0+700	Справа	нет данных	350м	8	8		Требуется установка
20	ул. Южная								
		0+100 -0+150	Слева	нет данных	50м	1	1		Требуется реконструкция
21	ул. Юбилейная								
		0+000 -0+450	Справа	нет данных	450м	12	12		Требуется установка
22	ул. Юбилейная (в жилой застройке)								
		0+050 -0+100	Слева	нет данных	50м	2	2		Требуется реконструкция
		0+100 -0+220	Справа	нет данных	120м	3	3		Требуется установка
23	ул. Юбилейная (односторонняя)								
		0+025 -0+100	Слева	нет данных	75м	3	3		Требуется установка
		0+130 -0+200	Справа	нет данных	70м	2	2		Требуется установка
		0+200 -0+350	Слева	нет данных	150м	6	6		Требуется установка
24	ул. Советская-Юбилейная СШО №5								
		0+020 -0+150	Слева	нет данных	130м	4	4		Требуется установка
25	ул. АЗС - Газарина								
		0+100 -0+300	Справа	нет данных	400м	3	3		Требуется установка
		0+350 -0+500	Справа	нет данных	150м	2	2		Требуется установка
		0+600 -0+650	Слева	нет данных	50м	1	1		Требуется установка
26	шоссе Айхальское до границы н.п. п. Айхал								
		0+050 -0+100	Справа	нет данных	50м	1	1		Требуется установка
		0+100 -0+500	Слева	нет данных	400м	9	9		Требуется установка
		0+550 -0+650	Справа	нет данных	100м	3	3		Требуется установка
		0+700 -1+150	Слева	нет данных	450м	7	7		Требуется установка
27	Переулок Тупиковый								
		0+000 -0+150	Слева	нет данных	150м	4	4		Требуется установка
28	Переулок 3-й Восточный								
		0+050-0+100	Слева	нет данных	50м	2	2		Требуется установка
		0+050-0+150	Справа	нет данных	100м	2	2		Требуется установка

Спецификация остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

№ п/п	Перечень участков дорог	Месторасположение остановочных пунктов в плане дороги (привязка к адресу дороги (км+м) или населенного пункта)	Расположение по ширине дороги (справа, слева)	Наличие посадочных площадок (параметры)	Заездных карманов (параметры)	Наличие павильонов (параметры)	Наличие переходно-коротных полос (параметры)	Информация о наличии остановочных пунктов соответствующим нормативно правовым актам Федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию*(соответствует /требуется реконструкция/требуется строительство) *		
								Соответствует	Требуется реконструкция	Требуется строительство
1	ул. Алмазная									
		0+180	Слева	Есть	Нет	Есть	Нет		Требуется реконструкция	
2	ул. Гагарина									
		0+920	Справа	Есть	Есть	Нет	Нет		Требуется реконструкция	
3	ул. Кадзоев									
		0+480	Слева	Есть	Нет	Есть	Нет		Требуется реконструкция	
4	ул. Советская									
		0+225	Справа	Нет	Нет	Есть	Нет		Требуется реконструкция	
5	ул. Спортивная									
		0+630	Справа	Нет	Нет	Есть	Нет		Требуется реконструкция	
6	ул. Юбилейная									
		1+145	Справа	Есть	Нет	Есть	Нет		Требуется реконструкция	
7	ул. Энтузиастов Проезд №2									
		0+286	Слева	Есть	Есть	Есть	Есть		Требуется реконструкция	
8	ул. Юбилейная									
		0+160	Слева	Нет	Нет	Нет	Нет		Требуется реконструкция	
		0+310	Справа	Нет	Нет	Нет	Есть		Требуется реконструкция	

Спецификация пешеходных переходов.

№ п/п	Перечень участков дорог	Месторасположение пешеходного перехода в плане дороги (привязка к адресу дороги (км+м) или населенного пункта)	Вид пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный не регулируемый, подземный, надземный)	Информация о наличии пешеходного перехода в соответствии нормативно правовым актам* Федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию требования по реконструкции или новое строительство (соответствует /требуется реконструкция/требуется строительство) *		
				Соответствует	Требуется реконструкция	Требуется строительство
1	ул. Алмазная					
		0+505	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
		0+247	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
2	ул. Амакинская	0+212	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
		0+295	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
3	ул. Гагарина					
		0+600				Требуется реконструкция
4	ул. Кадзоев					
		0+171				Требуется реконструкция
5	ул. Корнилова	0+000	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
		0+200	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
		0+330	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
		0+450	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
6	ул. Промышленная	0+180	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
		0+212	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
		0+365	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
7	ул. Советская	0+520	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
		0+624	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
8	ул. Спортивная	0+624	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция
		0+624	Наземный не регулируемый			Требуется реконструкция

		0+150	Наземный не регулируемый		Требуется реконструкция	
		0+296	Наземный не регулируемый		Требуется реконструкция	
9	ул. Энтузиастов					
		0+005	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
		0+175	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
10	ул. Энтузиастов Проезд №2					
		0+005	Наземный не регулируемый			Требуется строительство
		0+195	Наземный не регулируемый		Требуется реконструкция	
		0+260	Наземный не регулируемый		Требуется реконструкция	
		0+360	Наземный не регулируемый		Требуется реконструкция	
11	ул. Юбилейная					
		0+085			Требуется реконструкция	
		0+185			Требуется реконструкция	
		0+277			Требуется реконструкция	
		0+350				Требуется строительство
12	ул. Юбилейная (в жилой застройке)					
		0+150			Требуется реконструкция	
13	ул. Юбилейная (односторонняя)					
		0+370	Наземный не регулируемый			Требуется строительство

Перечень светофорных объектов *

№ п/п	Перечень участков дорог	Месторасположение светофорных объектов в плане дороги (привязка к адресу дороги (км+м), или населенного пункта.	Вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход)	Информация о количестве светофоров и тип			Имеется, требуется строительство
				Количество	Тип/Марка	Месторасположение справа, слева	

* В границах проектирования светофорные объекты отсутствуют

Спецификация пешеходных дорожек (тротуаров).

№ п/п	Перечень участков дорог	Расположение по ширине дороги справа, слева	Протяженность в метрах	Информация о наличии пешеходных дорожек и тротуаров требования по их реконструкции или новому строительству (требуется реконструкция, имеется, требуется строительство)		
				Требуется реконструкция	Имеется	Требуется строительство
1	ул. Алмазная					
		Слева	6м			Требуется строительство
		Справа	188м			Требуется строительство
		Слева	60м		Имеется	
		Слева	7м			Требуется строительство
		Слева	49м			Требуется строительство
		Справа	37м			Требуется строительство
		Слева	92м			Требуется строительство
		Слева	65м		Имеется	
		Справа	104м			Требуется строительство
2	ул. Амакинская					
		Справа	28м		Имеется	
		Справа	45м		Имеется	
		Справа	32м		Имеется	
		Справа	37м		Имеется	
		Справа	54м		Имеется	
		Слева	29м			Требуется строительство

3	Автодорога от ул. Промышленная до жилого дома по ул. Юбилейная д.10					
		Справа	11м		Имеется	
4	ул. Гагарина	Справа	74м		Имеется	
		Справа	4м			Требуется строительство
		Слева	4м			Требуется строительство
		Слева	229м	Слева	Имеется	
		Справа	20м		Имеется	
5	ул. Гагарина (Проезд №2)	Справа	98м		Имеется	
		Слева	110м			Требуется строительство
6	ул. Кадзова	Слева	35 м		Имеется	
		Справа	65м		Имеется	
		Справа	8м			Требуется строительство
		Слева	50м			Требуется строительство
		Слева	91м		Имеется	
		Справа	25м			Требуется строительство
		Справа	35м			Требуется строительство
		Справа	92м		Имеется	
		Слева	159м		Имеется	
		Справа	42м			Требуется строительство
7	ул. Корнилова	Слева	25м			Требуется строительство
		Справа	60м			Требуется строительство
		Слева	122м			Требуется строительство
		Справа	11м			Требуется строительство
		Справа	50м			Требуется строительство
8	ул. Промышленная	Слева	25м			Требуется строительство
		Справа	60м			Требуется строительство
		Слева	122м			Требуется строительство
		Слева	53м			Требуется строительство
		Слева	102м			Требуется строительство
		Справа	4м			Требуется строительство
9	ул. Попугаевой	Справа	78м		Имеется	
		Справа	181м		Имеется	
		Слева	4м			Требуется строительство
		Слева	18м			Требуется строительство
		Слева	37м			Требуется строительство
10	ул. Советская	Слева	96м		Имеется	
		Слева	94м		Имеется	
		Слева	115м		Имеется	
		Слева	281м		Имеется	
		Справа	20м			Требуется строительство
		Справа	45м			Требуется строительство
		Слева	117м		Имеется	
		Справа	59м			Требуется строительство
		Слева	14м			Требуется строительство
		Слева	15м			Требуется строительство
11	ул. Спортивная	Слева	275м		Имеется	
		Справа	72м		Имеется	
		Справа	5м			Требуется строительство
		Справа	8м			Требуется строительство
		Слева	44м		Имеется	
12	ул. Энтузиастов	Слева	65м		Имеется	
		Справа	5м			Требуется строительство
		Справа	5м			Требуется строительство
		Слева	15м			Требуется строительство
		Слева	15м			Требуется строительство
		Слева	137м		Имеется	

		0+624	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+624	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
9	ул. Спортивная									
		0+150	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+296	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
10	ул. Энтузиастов									
		0+005	4,5	6,5	0,058	0,84825			Требуется строительство	Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+175	4,5	6,5	0,058	0,84825			Требуется строительство	Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
11	ул. Энтузиастов Проезд №2									
		0+005	4,5	6,5	0,058	0,84825			Требуется строительство	Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+195	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+260	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+360	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
12	ул. Юбилейная (в жилой застройке)									
		0+150	4,5	6,5	0,058	0,84825			Требуется строительство	Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+209	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
13	ул. Юбилейная									
		0+085	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+185	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+277	4,5	6,5	0,058	0,84825		Требуется реконструкция		Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
		0+350	4,5	6,5	0,058	0,84825			Требуется строительство	Трапецевидная ИДН / асфальтобетон
14	ул. Юбилейная (од- носторонняя)									
		0+370	4,5	6,5	0,058	0,84825			Требуется строительство	Трапецевидная ИДН / асфальтобетон

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения*

№ п/п	Перечень участков до- рог	Месторасположение технических средств с указанием для каждого из них в плане до- роги (привязка к адресу дороги (км+м), или населенного пункта)	Географиче- ские коорди- наты	Параметры зоны контроля	Значение установленные макси- мальной скорости движения
-------	------------------------------	--	-------------------------------------	----------------------------	--

* Постановление РФ 1090

* В границах проектирования отсутствуют работающие в автоматическом режиме стационарные и передвижные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения*

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной) *

№ п/п	Перечень участков дорог	Виды шумо- вых полос	Месторасположение шумо- вых полос в плане дороги (привязка к адресу дороги (км+м), или населенного пункта)	Расположение по ши- рине дороги (справа, слева)		Площадь нанесения в (кв.м)	Информация о наличии шумовых полос требование о ее нанесении и демаркировки(нанесено/требуется нанесе- ние/требуется демаркировка)		
				Справа	Слева		Нанесено	Требуется нанесение	Требуется демаркировка

* В границах проектирования шумовые полосы (поперечные, продольные) отсутствуют