

Изменения и дополнения

Постановление №156 от 15.04.2022г.
Постановление № 220 от 13.05.2022 г.
Постановление № 267 от 10.06.2022 г.
Постановление №461 от 17.10.2022 г.
Постановление №520 от 08.11.2022 г.
Постановление №605 от 06.12.2022 г.
Постановление №705 от 29.12.2022 г.
Постановление №716 от 30.12.2022 г.
Постановление №22 от 26.01.2023 г.
Постановление №125 от 13.03.2023 г.
Постановление №133 от 21.03.2023 г.
Постановление №173 от 30.03.2023 г.
Постановление №226 от 20.04.2023 г.
Постановление №322 от 05.06.2023 г.
Постановление №459 от 04.09.2023 г.
Постановление №546 от 09.10.2023 г.
Постановление №833 от 28.12.2023 г.
Постановление №43 от 12.02.2024 г.
Постановление №97 от 13.03.2024 г.
Постановление №294 от 15.07.2024г.
Постановление №348 от 16.08.2024г.
Постановление №400 от 19.09.2024г.
Постановление №458 от 15.10.2024г.
Постановление №538 от 20.11.2024г.
Постановление №598 от 18.12.2024г.
Постановление №633 от 28.12.2024г.
Постановление №73 от 14.02.2025г
Постановление №144 от 10.03.2025г.

**Муниципальная программа ГП «Поселок Айхал»
муниципального района «Мирнинский район» Республики
Саха(Якутия)
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
городского поселения «Поселок Айхал»
на 2022-2027 годы**

**ГП «Поселок Айхал»
2025год**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Айхал» на 2022-2027 годы					
2	Сроки реализации программы	2022-2027 годы.					
3	Координатор программы	Заместитель Главы Администрации по ЖКХ					
4	Исполнители программы	Главный специалист по ЖКХ Администрации ГП «Поселок Айхал»					
5	Цель программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории ГП «Поселок Айхал» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры					
6	Задачи программы	1. Разработка проектно-сметной документации на проведения капитальных работ дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них; 2. Проведение текущего и капитального ремонта дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них; 3. Содержание автомобильных дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 4. Повышение правосознание участников дорожного движения; Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.					
7	Финансовое обеспечение программы (руб.)	Плановый период					
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет	15 180 931,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Бюджет МР «Мирнинский район»	16 252 503,25	0,00	3 775 933,00	0,00	0,00	0,00
	Бюджет ГП "Посёлок Айхал"	14 700 687,42	16 741 830,89	13 510 635,16	23 963 176,36	9 409 164,92	8 209 047,76
	иные источники	2 300 000,00	28 173 647,80	0,00	47 565 970,00	0,00	0,00
	ИТОГО	48 434 122,55	44 915 478,69	17 286 568,16	71 529 146,36	9 409 164,92	8 209 047,76
Справочно:							
7.1	Финансовое обеспечение программы (руб.)	2022 год планового периода	2023 год планового периода	2024 год планового периода	2025 год планового периода	2026 год планового периода	2027 год планового периода
	Внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	Источники						
8	Планируемые результаты реализации программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории ГП «Поселок Айхал» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры.					

РАЗДЕЛ 1.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

1.1. Анализ состояния сферы социально-экономического развития

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселка Айхал.

Покрытие автодорог: асфальтное, бетонное, грунтовое. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселка.

Администрацией ГП «Поселок Айхал» выполнены работа по проведению диагностики, паспортизации автомобильных дорог, разработке проекта организации дорожного движения (ПОДД) находящихся в границах населенного пункта ГП «Поселок Айхал» муниципального района «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия).

В соответствии с действующими рекомендациями Минтранса РФ проект организации дорожного движения согласован с ОГИБДД ОМВД России по Мирнинскому району.

С 2020 по 2023 год проведены следующие работы:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования на территории ГП «Поселок Айхал»;
- выполнение работ по ямочному ремонту;
- выполнение работ по нанесению дорожной разметки;
- поставка дорожных знаков;
- оказание услуг по выполнению диагностики, паспортов автомобильных дорог и документации по организации дорожного движения на них;
- выполнение работ по ремонту участков дорожного полотна по адресам; ул. Промышленная, ул. Алмазная, ул. Попугаевой, ул. Советская;
- выполнение работ по монтажу барьерного ограждения в районе ул. Советской;
- поставка теплых остановочных павильонов;
- поставка и установка проекционных пешеходных переходов на ул. Советская д.13 и ул. Энгузиастов д.2.

1.2. Характеристика имеющейся проблемы

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для ГП «Поселок Айхал». Они связывают территорию с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных

издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть п. Айхал представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети имеются улицы и дороги IV-V категории.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц, с устройством тротуаров.

Общественная зона в п. Айхал размещена по улицам Юбилейная и Советская включает общественный центр с административными и общественными зданиями, храмом, мечетью, амбулаторией.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования ГП «Поселок Айхал» выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети городского поселения «Поселок Айхал» сведены в таблице 2.

Таблица 2

**Общая характеристика улично-дорожной сети
муниципального образования «Поселок Айхал»**

Показатели	Ед. изм.	2024
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года		
Всего	километр	25,3
с твердым покрытием	километр	17,1
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	8,9
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года		
Всего	километр	25,3
с твердым покрытием	километр	17,1
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	25,3
Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр	18,7
Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тысяча метров квадратных	92,4
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		
Всего	единица	2
Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	1
Степень износа	процент	70

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования организованы парковочные места. Пешеходными тротуарами оснащены центральные улицы населенного пункта.

К недостаткам улично-дорожной сети городского поселения «Поселок Айхал» отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение частично происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах поселка.

Состояние автодорог, пролегающих по территории городского поселения «Поселок Айхал» оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития ГП «Поселок Айхал», поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением

качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования ГП «Поселок Айхал» позволит системно направлять средства на

решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселка по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2027 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2027 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения городского поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития ГП «Поселок Айхал».

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в ГП «Поселок Айхал», предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается разработать Проект Организации Дорожного Движения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

РАЗДЕЛ 2 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Цели и задачи программы

Программа направлена на достижение следующей цели - обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории ГП «Поселок Айхал» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

1. Разработка проектно-сметной документации на проведения капитальных работ дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них;
2. Проведение текущего и капитального ремонта дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них;
3. Содержание автомобильных дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
4. Повышение правосознание участников дорожного движения;
5. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Сроки реализации Программы. Программа будет выполняться в течение периода 2022-2027 годов.

2.2. Общий порядок реализации программы:

Реализация Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) на закупку и поставку продукции для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными заказчиками. Отбор объектов и проектов программных мероприятий и их исполнителей производится на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее 44-ФЗ).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета ГП «Поселок Айхал», МР «Мирнинский Район», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом

результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задача 1. *Разработка проектно-сметной документации на проведения капитальных работ дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них.*

Мероприятие 1: «Разработка проектно-сметной документации и экспертизы».

Мероприятие 2: «Паспортизация и инвентаризация, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения».

Данные мероприятия позволят в полной мере оценить состояние автомобильных дорог и планировать финансовую часть на проведение работ капитального характера.

Задача 2. *«Проведение текущего и капитального ремонта дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них».*

Мероприятие 1: «Ремонт и восстановление твердого покрытия дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них».

Мероприятие 2: «Ремонт и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки».

Для проведения работ капитального характера, необходимо привлечение финансирования из бюджетов различных уровней. В связи с высокой стоимостью выполнения работ.

Задача 3. *Содержание автомобильных дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.*

Мероприятие 1: «Содержание содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры».

Путем проведения закупочной процедуры по 44-ФЗ будет определен Исполнитель, для дальнейшего оказания услуг по содержанию дорог в соответствии с требованиями ГОСТ.

Задача 4. *«Повышение правосознание участников дорожного движения.»*

Мероприятие: «Повышение правосознание участников дорожного движения».

Задача 5. *«Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения».*

Мероприятие 1: «Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки».

Мероприятие 2. «Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта».

РАЗДЕЛ 3

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Задача: Разработка проектно-сметной документации на проведения капитальных работ дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них.

Мероприятие: Разработка проектно-сметной документации и экспертизы

Мероприятие: паспортизация и инвентаризация, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.

Задача: Проведение текущего и капитального ремонта дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них.

Мероприятие: Ремонт и восстановление твердого покрытия дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятие: Ремонт и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки

Задача: Содержание автомобильных дорог местного значения на территории ГП «Поселок Айхал» и дорожных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятие: Содержание содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры

Задача: Повышение правосознание участников дорожного движения

Мероприятие: Повышение правосознание участников дорожного движения

Задача: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения

Мероприятие: размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки

Мероприятие: оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

РАЗДЕЛ 3.
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Поселок Айхал» на 2022-2027 годы»

№ п / п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования по годам (рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.	Всего	0,00	0,00	0,00	988 596,67	750 000,00	0,00
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	0,00	0,00	0,00	988 596,67	750 000,00	0,00
		Другие источники						
2	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	Всего	9 215 026,15	10 581 173,46	11 032 040,24	14 350 595,13	7 046 247,23	6 267 022,41
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	9 215 026,15	10 581 173,46	11 032 040,24	14 350 595,13	7 046 247,23	6 267 022,41
		Другие источники						

3	Мероприятия по разработке проектно-сметной документации и экспертизе	Всего	391 191,58	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	391 191,58	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Другие источники						
4	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Всего	36 317 426,02	28 721 534,03	1 131 728,24	51 826 021,23	1 714 856,80	1 792 025,35
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)	15 180 931,88					
		Бюджет МР «Мирнинский район»	16 252 503,25					
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	4 883 990,89	4 047 886,23	1 131 728,24	4 260 051,23	1 714 856,80	1 792 025,35
		Другие источники		24 673 647,80		47 565 970,00		
5	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	Всего						
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»						
		Другие источники						
6	Мероприятия, направленные на повышение правосознание участников дорожного движения	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Другие источники						
7	Мероприятия по размещению дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки	Всего	0,00	1 906 353,62	868 133,01	222 600,00	150 000,00	150 000,00
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»						
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	0,00	1 906 353,62	868 133,01	222 600,00	150 000,00	150 000,00
		Другие источники						

8	Мероприятия по оборудованию остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	Всего	2 510 478,80	3 706 417,58	4 254 666,67	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)						
		Бюджет МР «Мирнинский район»			3 775 933,00			
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	210 478,80	206 417,58	478 733,67	4 141 333,33	0,00	
		Другие источники	2 300 000,00	3 500 000,00	0,00	0,00	0,00	
ИТОГО по программе		Всего	48 434 122,55	44 915 478,69	17 286 568,16	71 529 146,36	9 511 104,03	8 209 047,76
		Федеральный бюджет						
		Государственный бюджет РС(Я)	15 180 931,88					
		Бюджет МР «Мирнинский район»	16 252 503,25		3 775 933,00			
		Бюджет ГП «Поселок Айхал»	14 700 687,42	16 741 830,89	13 510 635,16	23 963 176,36	9 511 104,03	8 209 047,76
		Другие источники	2 300 000,00	28 173 647,80		47 565 970,00		

Справочно к разделу 3:

Финансирование муниципальной программы
за счет внебюджетных средств

рублей

№	Мероприятие	Объем финансирования по годам						Источник
		2022 год планового периода	2023 год планового периода	2024 год планового периода	2025 год планового периода	2026 год планового периода	2027 год планового периода	
1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	ИТОГО:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

РАЗДЕЛ 4.
Перечень целевых индикаторов программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры ГП «Поселок Айхал» на 2022-2027 годы»

№ n/n	Наименование индикатора	Единица измерения	Базовое значение индикатора	Планируемое значение индикатора по годам реализации					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027
1.	Разработка проектно-сметной документации и экспертизы	Кол-во проектов на участки дорог	1	0	0	0	0	0	0
2.	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями	1	1	0	0	1	0	0
3.	Проведение ремонта и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Кол-во проведенных мероприятий	1	1	5	1	1	1	1
4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	Наличие заключенного контракта	да	да	да	да	да	да	да
5.	Проведение ремонта и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями	1	0	0	0	0	0	0
6.	Повышение правосознание участников дорожного движения	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями	1	0	0	1	0	1	1
7.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки	Количество проведенных мероприятий	1	1	0	1	1	1	1
8.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	Количество проведенных мероприятий.	1	1	1	1	1	1	1

**Источник значений целевых индикаторов муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры ГП «Поселок Айхал» на 2022-2027 годы»**

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Расчет показателя целевого индикатора		Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора	
			формула расчета	буквенное обозначение переменной в формуле расчета	источник исходных данных	метод сбора исходных данных
1	2	3	4	5	6	7
1.	Разработка проектно-сметной документации и экспертизы	Кол-во проектов на участки дорог	-	-	Обследование, изыскания	Обследование
2.	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями	-	-	Ранее проводимое обследование	Обследование
3.	Проведение ремонта и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с ПСД	-	-	Проектно-сметная документация	Обследование
4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	Наличие заключенного контракта	-	-	муниципальные контракты, исполнительная документация	Обследование
5.	Проведение ремонта и восстановление твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями			муниципальные контракты, исполнительная документация	Обследование
6.	Повышение правосознание участников дорожного движения	Кол-во проведенных мероприятий в соответствии с требованиями				Обследование
7.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки	шт.			муниципальные контракты	Обследование
8.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	шт.			муниципальные контракты	Обследование

