



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

«15» 12 2021г.

№ 549

«Об утверждении муниципальной программы МО «Поселок Айхал» Мирнинского района Республики Саха (Якутия) «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на 2022-2026 годы»

В соответствии со ст.179 Бюджетного Кодекса российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением главы поселка от 18.10.2021 № 414 «Об утверждении положения о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ МО «Поселок Айхал» Мирнинского района Республики Саха (Якутия)», Администрация МО «Поселок Айхал» постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу МО «Поселок Айхал» Мирнинского района Республики Саха (Якутия) «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на 2022-2026 годы» (приложение).
2. Признать утратившим силу Постановление Администрации МО «Посёлок Айхал» от 15.03.2017 г. № 63.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования), но не ранее 01 января 2022 года.
4. Специалисту 1 разряда пресс-секретарю обеспечить размещение настоящего постановления в информационном бюллетени «Вестник Айхала» и разместить на официальном сайте Администрации МО «Поселок Айхал» (www.mo-aykhal.rf).
5. Контроль исполнения настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава посёлка



Г.Ш. Петровска

Приложение
к постановлению администрации
МО «Поселок Айхал»
от 15.12.2021г. № 549

**Муниципальная программа МО «Поселок Айхал»
Мирнинского района Республики Саха (Якутия)
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Поселок Айхал»
на 2022-2026 годы**

**МО «Поселок Айхал»
2021 год**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на 2022-2026 годы				
2	Сроки реализации программы	2022-2026 годы.				
3	Координатор программы	Заместитель Главы Администрации по ЖКХ				
4	Исполнители программы	Ведущий специалист по ЖКХ Администрации МО «Поселок Айхал»				
5	Цели программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; 2. повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; 3. повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. 				
6	Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; 2. повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; 3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; 4. увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. 				
7	Финансовое обеспечение программы (тыс.руб.)	Плановый период				
		2022	2023	2024	2025	2026
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Бюджет МО "Посёлок Айхал"	15 584,27	11 334,27	9 834,27	9 834,27	9 834,27
	иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого по программе	15 584,27	11 334,27	9 834,27	9 834,27	9 834,27
8	Планируемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ; 2. информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; 3. профилактика детского дорожно - транспортного травматизма; 4. обеспечение контроля за выполнением мероприятий по 				

		<p>обеспечению безопасности дорожного движения;</p> <p>5. развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;</p> <p>6. организации деятельности по предупреждению аварийности.</p>
--	--	---

РАЗДЕЛ 1.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

1.1. Анализ состояния сферы социально-экономического развития

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

1. Демографическое развитие;
2. Перспективное строительство;
3. Состояние транспортной инфраструктуры.
4. Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:
5. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
6. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
7. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
8. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
9. Обеспечение условий для управления транспортным спросом;
10. Создание оптимальных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
11. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
12. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
13. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1.2. Характеристика имеющейся проблемы

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для МО «Поселок Айхал». Они связывают территорию с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть п. Айхал представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети имеются улицы и дороги IV-V категории.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц, с устройством тротуаров.

Общественная зона в п. Айхал размещена по улицам Юбилейная и Советская включает общественный центр с административными и общественными зданиями, храмом, мечетью, амбулаторией.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования МО «Поселок Айхал» выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок Айхал» сведены в таблице 2.

Таблица 2

Общая характеристика улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок Айхал»

Показатели	Ед. изм.	2022
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года		
Всего	километр	25,4
с твердым покрытием	километр	17,1
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	8,3
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года		
Всего	километр	19,9
с твердым покрытием	километр	17,1
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	19,9
Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр	19,8

Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тысяча метров	92,4
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		
Всего	единица	2
Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	1
Степень износа	процент	70

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования организованы парковочные места. Пешеходными тротуарами оснащены центральные улицы населенного пункта.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок Айхал» отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СП 42.13330.2016;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение частично происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах поселка.

Состояние автодорог, пролегающих по территории муниципального образования «Поселок Айхал» оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития МО «Поселок Айхал», поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением

качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ,

превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недораемонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования МО «Поселок Айхал» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселка по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2026 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-

экономического развития МО «Поселок Айхал».

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в МО «Поселок Айхал», предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается разработать Проект Организации Дорожного Движения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог

общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

РАЗДЕЛ 2 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Цели и задачи программы

Цели:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Задачи:

1. увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
2. повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;
3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
4. увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.

2.1. Общий порядок реализации программы:

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению

конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО «Поселок Айхал», МО «Мирнинский Район», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов власти Республики Саха (Якутия), Мирнинского района и местного самоуправления.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

РАЗДЕЛ 3 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства

автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров, автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует

одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО «Поселок Айхал», МО «Мирнинский Район», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов власти Республики Саха (Якутия), Мирнинского района и местного самоуправления.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ ПРОГРАММЫ

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на 2022-2026 годы» на 2022 - 2026 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения. Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 4.

Таблица 4 Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам				
			2022	2023	2024	2025	2026
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70*	70*	60*	40*	30*
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	%	30*	30*	40*	40*	30*

	эксплуатационным показателя						
3	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	5	5	3	2	1

*- сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

Таблица 3 Объем средств на реализацию программы

№п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования по годам				
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.	Всего	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00
	Другие источники						
2	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	Всего	8 784,27	8 784,27	8 784,27	8 784,27	8 784,27
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»	8 784,27	8 784,27	8 784,27	8 784,27	8 784,27
	Другие источники						
3	Мероприятия по разработке проектно-сметной документации и экспертизе	Всего	1500,00	1000,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»					
	Другие источники						
4	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Всего	5150	900,00	900,00	900,00	900,00
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»	5150	900,00	900,00	900,00	900,00
	Другие источники						

5	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	Всего					
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»					
		Другие источники					
6	Мероприятия, направленные на повышение правосознание участников дорожного движения	Всего	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
		Другие источники					
7	Мероприятия по размещению дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»					
		Другие источники					
8	Мероприятия по оборудованию остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет					
		Государственный бюджет РС(Я)					
		Бюджет МО «Мирнинский район»					
		Бюджет МО «Поселок Айхал»					
		Другие источники					

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию МО «Поселок Айхал» составляет 56 421,35тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

Приложение №1
к муниципальной программе
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
«Поселок Айхал»
на 2022-2026 годы»

**Система программных мероприятий муниципальной программы МО «Поселок Айхал»
Мирнинского района Республики Саха (Якутия) «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального
образования «Поселок Айхал» на 2022 - 2026 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Всего: тыс. руб.	Государствен- ный бюджет РС(Я)	Бюджет МО «Мирнинский район»	Местный МО «Поселок Айхал»	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
1	Мероприятия по паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
	2023 год	500,00		0,00	500,00	
	2024 год	0,00		0,00	0,00	
	2025 год	0,00		0,00	0,00	
	2026 год	0,00		0,00	0,00	
2	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры	43 921,35		0,00	43 921,35	
	2022 год	8 784,27		0,00	8 784,27	
	2023 год	8 784,27		0,00	8 784,27	

	2024 год	8 784,27		0,00	8 784,27	
	2025 год	8 784,27		0,00	8 784,27	
	2026 год	8 784,27		0,00	8 784,27	
3	Мероприятия по разработке проектно-сметной документации и экспертизе	2500		0,0	2500	
	2022 год	1500		0,00	1500	
	2023 год	1000		0,00	1000	
	2024 год	0,00		0,00	0,00	
	2025 год	0,00		0,00	0,00	
	2026 год	0,00		0,00	0,00	
4	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	8750,00		0,00	8250,00	
	2022 год	4250,00		0,00	4250,00	
	2023 год	0,00		0,00	0,00	
	2024 год	0,00		0,00	0,00	
	2025 год	0,00		0,00	0,00	
	2026 год	0,00		0,00	0,00	
4.1.	Ямочный ремонт внутрипоселковых дорог	4500,00		0,00	4500,00	
	2022 год	900,00		0,00	900,00	
	2023 год	900,00		0,00	900,00	
	2024 год	900,00		0,00	900,00	
	2025 год	900,00		0,00	900,00	
	2026 год	900,00		0,00	900,00	
5	Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия проезжей части жилой застройки.	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
	2023 год	0,00		0,00	0,00	

	2024 год	0,00		0,00	0,00	
	2025 год	0,00		0,00	0,00	
	2026 год	0,00		0,00	0,00	
5.1.	Ремонт проезжих частей жилой застройки и тротуаров ул. Юбилейная 7	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
5.2.	Ремонт проезжих частей жилой застройки и тротуаров ул. Юбилейная 12	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
5.3.	Ремонт проезжих частей жилой застройки и тротуаров ул. Юбилейная 11	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
5.4.	Ремонт проезжих частей жилой застройки и тротуаров ул. Юбилейная 8	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
5.5.	Ремонт проезжих частей жилой застройки и тротуаров ул. Юбилейная 10	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
5.6.	Ремонт проезжих частей жилой застройки и тротуаров ул. Юбилейная 13	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
5.7.	Ремонт проезжих частей жилой застройки и тротуаров ул. Юбилейная 14	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
6.	Мероприятия направленные на повышения правосознания участников дорожного движения	750,00		0,00	750,00	
	2022 год	150,00		0,00	150,00	
	2023 год	150,00		0,00	150,00	
	2024 год	150,00		0,00	150,00	
	2025 год	150,00		0,00	150,00	
	2026 год	150,00		0,00	150,00	

7	Мероприятия по размещению дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта, закупке материалов для дорожной разметки и увеличение мат запасов.	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
	2023 год	0,00		0,00	0,00	
	2024 год	0,00		0,00	0,00	
	2025 год	0,00		0,00	0,00	
	2026 год	0,00		0,00	0,00	
8	Мероприятия по оборудованию остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.	0,00		0,00	0,00	
	2022 год	0,00		0,00	0,00	
	2023 год	0,00		0,00	0,00	
	2024 год	0,00		0,00	0,00	
	2025 год	0,00		0,00	0,00	
	2026 год	0,00		0,00	0,00	
9	ИТОГО по годам	56 421,35		0,00	56 421,35	
	2022 год	15584,27		0,00	15584,27	
	2023 год	11 334,27		0,00	11 334,27	
	2024 год	9834,27		0,00	9834,27	
	2025 год	9 834,27		0,00	9 834,27	
	2026 год	9 834,27		0,00	9 834,27	