

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
«Поселок Айхал»
на 2017-2026 годы»**

Оглавление

| | |
|---|-----------|
| Введение..... | 3 |
| Паспорт программы..... | 4 |
| Общие сведения..... | 8 |
| 1. Состояние транспортной инфраструктуры..... | 10 |
| 2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры..... | 19 |
| 3. Система программных мероприятий..... | 20 |
| 4. Финансовые потребности для реализации программы..... | 23 |
| 5. Оценка эффективности мероприятий | 26 |

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Паспорт программы

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа «комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на 2017-2026 годы» |
| Основание для разработки Программы | <p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Цели Программы | <ul style="list-style-type: none"> – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. |
| Задачи Программы | <ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; – увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые индикаторы и показатели | <ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – протяженность пешеходных дорожек; – протяженность велосипедных дорожек; – обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; – количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; – обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Сроки и этапы реализации Программы | <p>Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2021 годы и на перспективу до 2026 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период - без разбивки по годам.</p> |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | <p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2026 годах – 386 618,50 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 – 2026 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p> |
| Мероприятия программы | <p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения. |

| | |
|--|---|
| | <p>Реализация мероприятия позволит привести в образования, даст возможность для правильной оценки состояния улично-дорожной сети.</p> <p>2. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>3. Мероприятия по разработке проектно-сметной документации.</p> <p>Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>4. Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить площадь и протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>5. Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия проезжей части жилой застройки.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков вспомогательных автомобильных дорог общего пользования местного значения и проездов жилой застройки, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>6. Мероприятия по размещению дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта и закупке материалов для дорожной разметки.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>7. Мероприятия по оборудованию остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного и передвижения населения</p> |
|--|--|

Общие сведения

Муниципальное образование «Поселок Айхал» территория поселения входит в состав Мирнинского района Республики Саха(Якутия). В состав территории муниципального образования входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения.

Рисунок 1



Мирнинский район расположен на западе Республики Саха (Якутия). Занимает территорию площадью – 165,8 тыс. м2. Граничит с запада с Красноярским краем, с севера Оленекским улусом, с восточной стороны с Нюрбирским и Сунтарским улусами, с Южной стороны с Ленским районом и Иркутской областью.

Площадь территории МО «Поселок Айхал» составляет 274 109 га.

Климатические условия поселка Айхал определяются ее географическим положением, особенностью атмосферной циркуляции, удаленностью ее от районов воздействия влагонасыщенных морских воздушных масс. Район характеризуется резко континентальным климатом, проявляющимся в больших колебаниях температуры и довольно малым количеством осадков. Переходные сезоны короткие, с резкими колебаниями температуры, весна и лето засушливые.

Существенное влияние на формирование климата оказывают орографические факторы (рельеф, высота, экспозиция склонов).

В соответствии с картой климатического районирования территория разработки проекта относится к I климатическому району, подрайону I А.

Для температурного режима района свойственны низкие температуры зимой и высокие – летом, быстрое нарастание температур в весенний период и также быстрое падение осенью, приземные температурные инверсии (Таблица 1).

| № п/п | Наименование характеристики | Значение |
|-------|--|------------------------------|
| 1 | Климатический район по СНиП 23-01-99 | IA |
| 2 | Продолжительность периода со среднесуточными температурами ниже 0° | 236 суток |
| 3 | Абсолютная минимальная температура | - 64 °С |
| 4 | Абсолютная максимальная температура | +34 °С |
| 5 | Средние даты перехода температуры воздуха через 0°С | 17-19 мая; 24-26 сентября |
| 6 | Среднегодовое количество осадков | 207 мм |
| 7 | Высота снежного покрова | 350-450 мм |
| 8 | Вес снежного покрова | 100 кг/м ² |
| 9 | Скорость ветра | 2-3 м/сек |
| 10 | Наибольшая скорость ветра (повторяемость раз в 20 лет) | 20 м/сек |
| 11 | Скоростной напор ветра | 35 кг/м ² |

Население муниципального образования по состоянию на 2016 год составляет 13 408 человек.

Динамика изменения численности населения МО «Поселок Айхал» по данным Всероссийской переписи населения представлена в таблице 2. Численность населения муниципального образования за период 2007-2016 год уменьшается с 16 200 до 13 408 человек.

Таблица 2

| Наименование | Численность населения по годам | | | |
|--------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|
| | 2007 | 2009 | 2012 | 2016 |
| МО «Поселок Айхал» | 16 200 | 14 959 | 13 600 | 13 408 |

1. Состояние транспортной инфраструктуры

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, гаражных кооперативах.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для МО «Поселок Айхал». Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть п. Айхал представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети имеются улицы и дороги IV-V категории.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц, с устройством тротуаров.

Общественная зона в п. Айхал размещена по улицам Юбилейная и Советская включает общественный центр с административными и общественными зданиями, храмом, мечетью, амбулаторией.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования МО «Поселок Айхал» выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок Айхал» сведены в таблице 3.

Таблица 3

Общая характеристика улично-дорожной сети
муниципального образования «Посклок Айхал»

| Показатели | Ед. измерения | 2016 |
|---|--------------------------|------|
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года | | |
| Всего | километр | 25,4 |
| с твердым покрытием | километр | 17,1 |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр | 25,4 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года | | |
| Всего | километр | 19,9 |
| с твердым покрытием | километр | 17,1 |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр | 19,9 |
| Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года | километр | 19,8 |
| Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.) | тысяча метров квадратных | 92,4 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | | |
| Всего | единица | 2 |
| Многотопливные заправочные станции (МТЗС) | единица | 1 |
| Степень износа | процент | 70 |

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования организованы парковочные места. Пешеходными тротуарами оснащены центральные улицы населенного пункта.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования «Поселок Айхал» отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение частично происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах поселка.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования «Поселок Айхал» оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития МО «Поселок Айхал», поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением

качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования МО «Поселок Айхал» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на

содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2026 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития МО «Поселок Айхал».

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной

стратегии Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в МО «Поселок Айхал», предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается разработать Проект Организации Дорожного Движения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры

Сооружения и коммуникации транспортной инфраструктуры могут располагаться в составе всех функциональных зон.

Зоны транспортной инфраструктуры предназначены для размещения объектов и сооружений транспортной инфраструктуры, в том числе сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта, а также для установления санитарно-защитных зон, санитарных разрывов, зон земель специального охранного назначения, зон ограничения застройки для таких объектов в соответствии с требованиями настоящих нормативов.

В целях устойчивого развития территории МО «Посёлок Айхал» решение транспортных проблем предполагает создание развитой транспортной инфраструктуры и обеспечение высокого уровня сервисного обслуживания транспортных средств.

В настоящее время транспортная система сообщения МО «Посёлок Айхал» включает в себя авиационный (местного значения) и автомобильный транспорт.

Следует в п. Айхал предусматривать единую систему улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой микрорайонов и прилегающей к ним территории, обеспечивающую удобные быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Проектирование нового строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должно сопровождаться экологическим обоснованием, предусматривающим количественную оценку всех видов воздействия на окружающую среду и оценку экологических последствий реализации проекта в соответствии с нормативными требованиями.

3. Система программных мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- программы, направленные на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей улучшение качества покрытия дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции и ремонту участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 4

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | В том числе, протяженность участка автомобильной дороги, соответствующая нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, км | Вид покрытия | Наличие техпаспорта |
|-------|--|-------------------|---|--------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ул. Молодежная | 0,483 | 0,00 | Бетон | Да |
| 2 | ул. Бойко | 0,225 | 0,00 | Бетон | Да |
| 3 | ул. Гагарин | 1,725 | 0,86 | Асфальт | Да |
| 4 | ул. Геологов | 0,19 | 0,19 | ПГС | Да |
| 5 | ул. Корнилова | 1 | 0,00 | ПГС | Да |
| 6 | ул. Лесная | 0,578 | 0,00 | ПГС | Да |
| 7 | ул. Лумумбы | 0,24 | 0,00 | Бетон | Да |
| 8 | ул. Полярна | 0,19 | 0,19 | ПГС | Да |
| 9 | ул. Попугаевой | 1,205 | 0,72 | Асфальт | Да |
| 10 | ул. Советская | 1,055 | 1,06 | Асфальт | Да |
| 11 | ул. Солнечная | 0,283 | 0,00 | ПГС | Да |
| 12 | ул. Спортивная | 0,283 | 0,28 | Асфальт | Да |
| 13 | ул. Стрельникова | 0,185 | 0,00 | ПГС | Да |
| 14 | ул. Юбилейная | 1,272 | 0,38 | БЕТОН | Да |
| 15 | Автодорога участок дороги в порт | 0,3 | 0,00 | ПГС | Да |
| 16 | ул. Амакинская | 0,36 | 0,00 | ПГС | Да |
| 17 | ул. Алмазная | 0,66 | 0,66 | Асфальт | Да |
| 18 | Автодорога по 1-му Западному переулку (Тагиева) | 0,315 | 0,00 | ПГС | Да |
| 19 | ул. Красных зорь | 0,435 | 0,00 | ПГС | Да |
| 20 | Автодорога по 3-му Восточному переулку | 0,21 | 0,00 | ПГС | Да |
| 21 | ул. 60лет СССР | 0,6 | 0,00 | Грунтовая | Да |
| 22 | ул. Телевизионная | 1,5 | 0,00 | ПГС | Да |
| 23 | Автодорога по 1-му Северному переулку (р-н УМТС) | 0,09 | 0,00 | ПГС | Да |
| 24 | ул. Иванова | 0,6 | 0,00 | ПГС | Да |
| 25 | ул. Октябрьская партия | 1,1 | 0,00 | ПГС | Да |

| | | | | | |
|---------------|--|--------------|-------------|-----------|-----|
| 26 | ул. Советская-Юбилейная СОШ №5 | 0,2 | 0,00 | ПГС | Да |
| 27 | ул. Строителей | 0,1 | 0,00 | ПГС | Да |
| 28 | ул. Энергетиков | 0,96 | 0,00 | ПГС | Да |
| 29 | ул. АЗС-Гагарина | 0,67 | 0,00 | грунтовая | Да |
| 30 | Автодорога по Тупиковому переулку (выезд в КПД) | 0,275 | 0,00 | ПГС | Да |
| 31 | ул. Таёжная | 0,54 | 0,00 | ПГС | Да |
| 32 | ул. Южная | 0,3 | 0,00 | ПГС | Да |
| 33 | ул. Дорожников | 0,33 | 0,00 | ПГС | Да |
| 34 | ул. Кадзова | 0,51 | 0,20 | Бетон | Да |
| 35 | ул. Энтузиастов | 0,928 | 0,93 | Асфальт | Да |
| 36 | ул. Промышленная (710м.п.) | 0,71 | 0,71 | Асфальт | Нет |
| 37 | ул. Промышленная до жилого дома по ул. Юбилейная д. 10 | 0,146 | 0,15 | Асфальт | Нет |
| 38 | ул. Производственная | 1,56 | 0,00 | ПГС | Нет |
| 39 | Автодорога шоссе Айхальское до границе н.п. п. Айхал | 3,127 | 3,13 | Асфальт | Нет |
| ВСЕГО: | | | | | |
| | | 25,44 | 9,46 | | |

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно- контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

4. Финансовые потребности для реализации Программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО «Поселок Айхал», МО «Мирнинский Район», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия региональных программ и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов власти Республики Саха(Якутия), Мирнинского района и местного самоуправления.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 5
Объем средств на реализацию программы

| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, тыс.руб. | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| | всего | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021-2030 годы |
| Мероприятия по паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения. | 3 100,00 | 100,0 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры | 122 464,47 | 9 864,92 | 10 476,55 | 11 126,09 | 11 815,91 | 12 548,49 | 66 632,51 |
| Мероприятия по разработке проектно-сметной документации и экспертизе | 10 430,00 | 950,00 | 100,00 | 2 640,00 | 100,00 | 2 960,00 | 3 680,00 |
| Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | 144 295,19 | 1 450,76 | 23 383,04 | 23 668,00 | 21 752,54 | 21 626,00 | 52 414,85 |
| Мероприятия по ремонту и восстановлению твердого покрытия проезжей части жилой застройки. | 121 646,28 | 3 543,69 | 22 418,40 | 21 771,06 | 17 491,92 | 18 142,16 | 38 279,05 |
| Мероприятия по оборудованию остановочных площадок и установка | 877,52 | 0 | 200,0 | 212,40 | 225,57 | 239,55 | 254,41 |
| Всего | 386 618,50 | 16 344,89 | 57 077,99 | 57 577,55 | 52 085,94 | 56 316,21 | 163 560,81 |

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию МО «Поселок Айхал» сельсовета составляет 386 618,50 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на 2017-2026 годы» на 2017 - 2026 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 6.

Таблица 6

Целевые индикаторы и показатели Программы

| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | | | | |
|-------|--|-------------------|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 70* | 70* | 70* | 70* | 70* | 20 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателя | % | 30* | 30* | 30* | 30* | 30* | 80 |
| 3 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 1 |

*- сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

