

Постановлением Администрации
МО "Поселок Айхал"
от _____ № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
«Поселок Айхал»
на 2017-2021 годы»

Содержание:

Введение

1. Паспорт программы.....

I. Общие сведения.....

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

III. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения предполагаемого к реализации варианта развития.....

IV. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....

V. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....

VI. Приложение №1

Паспорт программы

<p style="text-align: center;">Наименование программы</p>	<p>Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» Республики Саха (Якутия) на 2017 - 2021 годы (далее – Программа)</p>
<p style="text-align: center;">Основание для разработки Программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 4. Постановление Правительства Российской Федерации от 09 февраля 2016 года № 87 «О внесении изменения в положение о Министерстве транспорта Российской Федерации».
<p style="text-align: center;">Разработчик Программы</p>	<p>Администрация муниципального образования «Поселок Айхал»</p> <p>Юридический почтовый адрес:</p> <p>Администрация муниципального образования «Поселок Айхал» Адрес: 678190, Республика Саха (Якутия), Мирнинский, пгт Айхал, Юбилейная, 7А ИНН 1433020337; КПП 143301001; ОГРН: 1061433000078 от 10.01.2006 г. Расчетный счет № 40204810100000000139 ГРКЦ НБ РЕСП. САХА (ЯКУТИЯ) БАНКА РОССИИ Г.ЯКУТСК Л/с 03803020342 БИК 049805001 ОКПО:14447897 ОКТМО:98631152051 Тел: 8 (411 36) 6-36-33 факс: 8 (411 36) 6- 32-16 Эл. Почта: adm-aykhal@mail.ru</p>
<p style="text-align: center;">Цель программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности услуг транспортного

	<p>комплекса населения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
Целевые показатели (индикаторы) развития	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 62,8%. - протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований - 4,46 км.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2017-2021 годы, в 2 этапа</p> <p>1 этап – с 2017 по 2018 годы</p> <p>2 этап – с 2019 по 2021 годы.</p>
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 262 574,54 тыс. рублей.</p> <p>2017 год - 47 964,28 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 54 171,88 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 50 658,67 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 50 076,90 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 59 702,82 тыс. рублей</p>
Мероприятия Программы	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. - ремонт проезжих частей жилой застройки. - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. - проведение паспортизации и инвентаризации

	автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения. - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
--	---

I. Общие сведения.

Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования «Поселок Айхал», который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально – экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально – экономического развития муниципального образования, муниципального района.

Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления муниципального образования «Поселок Айхал» на основании утвержденного в порядке установленным Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генерального плана муниципального образования «Поселок Айхал».

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Айхал» на 2017-2021 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№ 1440 «Об утверждении требований к программам Комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план сельского поселения.

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1. Социально – экономическая характеристика муниципального образования муниципального образования «Поселок Айхал».

Муниципальное образование «Поселок Айхал» расположено в западной части Республики Саха (Якутия) и расположена в 465 км от административного центра (Муниципальное образование «Город Мирный») района.

Площадь муниципального образования «Поселок Айхал» составляет 2521 тыс. га или 1,6% от всей площади района.

Границы населенных пунктов установлены решением Айхальского поселкового Совета ХХІХ от 29 декабря 2009 года № 29-1 «Об утверждении генерального плана и проекта планирования п. Айхал».

Муниципальное образование «Поселок Айхал» основана в 1961 году.

Численность постоянного населения муниципального образования «Поселок Айхал» на 01.01.2016 года составляет 14057 человек, что составляет 21,47% от общей численности населения 72221 района.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования МО «Поселок Айхал» составляет 19,897 км.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения.

Развитие транспортной системы сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры муниципального образования.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения. Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оцениваются как неудовлетворительными и не отвечают в полной мере современным требованиям.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет – 25,44 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, оценка качества содержания автодорог.

В собственности муниципального образования «Поселок Айхал» находится 39 автомобильных дорог общего пользования общей протяженностью 25,44 км, в том числе с твердым покрытием 9,46 км.:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	В том числе, протяженность участка автомобильной дороги, соответствующая нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, км	Вид покрытия	Наличие техпаспорта
1	2	3	4	5	6
1	ул. Молодежная	0,483	0,00	Бетон	Да
2	ул. Бойко	0,225	0,00	Бетон	Да
3	ул. Гагарин	1,725	0,86	Асфальт	Да

4	ул. Геологов	0,19	0,19	ПГС	Да
5	ул. Корнилова	1	0,00	ПГС	Да
6	ул. Лесная	0,578	0,00	ПГС	Да
7	ул. Лумумбы	0,24	0,00	Бетон	Да
8	ул. Полярна	0,19	0,19	ПГС	Да
9	ул. Попугаевой	1,205	0,72	Асфальт	Да
10	ул. Советская	1,055	1,06	Асфальт	Да
11	ул. Солнечная	0,283	0,00	ПГС	Да
12	ул. Спортивная	0,283	0,28	Асфальт	Да
13	ул. Стрельникова	0,185	0,00	ПГС	Да
14	ул. Юбилейная	1,272	0,38	БЕТОН	Да
15	Автодорога участок дороги в порт	0,3	0,00	ПГС	Да
16	ул. Амакинская	0,36	0,00	ПГС	Да
17	ул. Алмазная	0,66	0,66	Асфальт	Да
18	Автодорога по 1-му Западному переулку (Тагиева)	0,315	0,00	ПГС	Да
19	ул. Красных зорь	0,435	0,00	ПГС	Да
20	Автодорога по 3-му Восточному переулку	0,21	0,00	ПГС	Да
21	ул. 60лет СССР	0,6	0,00	Грунтовая	Да
22	ул. Телевизионная	1,5	0,00	ПГС	Да
23	Автодорога по 1-му Северному переулку (р-н УМТС)	0,09	0,00	ПГС	Да
24	ул. Иванова	0,6	0,00	ПГС	Да
25	ул. Октябрьская партия	1,1	0,00	ПГС	Да

26	ул. Советская-Юбилейная СОШ №5	0,2	0,00	ПГС	Да
27	ул. Строителей	0,1	0,00	ПГС	Да
28	ул. Энергетиков	0,96	0,00	ПГС	Да
29	ул. АЗС-Гагарина	0,67	0,00	грунтовая	Да
30	Автомарога по Тупиковому переулку (выезд в КПД)	0,275	0,00	ПГС	Да
31	ул. Таёжная	0,54	0,00	ПГС	Да
32	ул. Южная	0,3	0,00	ПГС	Да
33	ул. Дорожников	0,33	0,00	ПГС	Да
34	ул. Кадзова	0,51	0,20	Бетон	Да
35	ул. Энтузиастов	0,928	0,93	Асфальт	Да
36	ул. Промышленная (710м.п.)	0,71	0,71	Асфальт	Нет
37	ул. Промышленная до жилого дома по ул. Юбилейная д. 10	0,146	0,15	Асфальт	Нет
38	ул. Производственная	1,56	0,00	ПГС	Нет
39	Автомарога шоссе Айхальское до границе н.п. п. Айхал	3,127	3,13	Асфальт	Нет
ВСЕГО:					
		25,44	9,46		

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог муниципального образования имеет грунтовое покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения муниципального образования «Поселок Айхал» относятся к IV-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

III. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

3.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2017-2021 гг;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работ – 2017 - 2021 гг;
- ремонт проезжих частей жилой застройки – 2017-2021.
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2021 гг;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2021 гг;

IV. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования МО «Поселок Айхал», бюджета муниципального района Мо «Мирнинский Район» и государственного бюджета Республики Саха (Якутия)

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2021 годов составляет 262 574,54 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 47 964,28 тыс. рублей;

2018 год - 54 171,88 тыс. рублей;

2019 год - 50 658,67 тыс. рублей;

2020 год - 50 076,90 тыс. рублей;

2021 год - 59 702,82 тыс. рублей;

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **261 648,30** тыс. рублей

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
			Всего	в разрезе источников финансирования					
				Государственный бюджет РС(Я)	Бюджет МО «Мирнинский район»	Местный МО «Поселок Айхал»	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2017	350,00					Оформление правоустанавливающих документов на все автомобильные дороги местного значения	администрация МО «Поселок Айхал»
		2018	300,00						
		2019	300,00						
		2020	300,00						
		2021	300,00						
		Всего	1 550,00						
2	Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	2017	9 864,92					Поддержание на должном уровне транспортно-эксплуатационное состояние автомобильные дороги местного значения и искусственных сооружений на них действующим нормам и правилам	администрация МО «Поселок Айхал»
		2018	10 476,55						
		2019	11 126,09						
		2020	11 815,91						
		2021	12 548,49						
		Всего	55 831,96						

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
			Всего	в разрезе источников финансирования					
				Государственный бюджет РС(Я)	Бюджет МО «Мирнинский район»	Местный МО «Поселок Айхал»	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5		6	7	8	9
3	Разработка проектно-сметной документации	2017	2 250,00					Ремонт 4,46 км автомобильной дороги федерального значения	администрация МО «Поселок Айхал»
		2018							
		2019	2 540,00						
		2020							
		2021	2 860,00						
		Всего	7 728,00						
4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	2017	21 000,20					Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственные сооружения на них	администрация МО «Поселок Айхал»
		2018	20 961,68						
		2019	23 290,54						
		2020	16 078,03						
		2021	22 866,90						
		Всего	104 197,35						

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
			Всего	в разрезе источников финансирования					
				Государственный бюджет РС(Я)	Бюджет МО «Мирнинский район»	Местный МО «Поселок Айхал»	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5		6	7	8	9
5	Ремонт проезжих частей жилой застройки	2017	13 703,20					Приведение в нормативное состояние проезжих частей жилой застройки	администрация МО «Поселок Айхал»
		2018	22 185,54						
		2019	13 153,92						
		2020	10 726,32						
		2021	20 675,20						
		Всего	80 444,18						
6	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2017	155,96					снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация МО «Поселок Айхал»
		2018	248,12						
		2019	248,12						
		2020	212,67						
		2021	212,67						
		Всего	1 077,53						

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
			Всего	в разрезе источников финансирования					
				Государственный бюджет РС(Я)	Бюджет МО «Мирнинский район»	Местный МО «Поселок Айхал»	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5		6	7	8	9
7	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2017	640,00					создание комфортных условий для граждан	администрация МО «Поселок Айхал»
		2018	200,00						
		2019	212,40						
		2020	225,57						
		2021	239,55						
		Всего	1 517,52						
		8	Итого по основным мероприятиям	2017	48 035,08				
2018	53 174,84								
2019	50 658,67								
2020	50 076,90								
2021	59 702,82								
Всего	262 574,54								

V. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы муниципального образования МО «Поселок Айхал» является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы муниципального образования МО «Поселок Айхал» предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией муниципального образования МО «Поселок Айхал» по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации муниципального образования МО «Поселок Айхал».

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры муниципального образования МО «Поселок Айхал» на период 2017-2021 годов приведены в таблице 2.

Таблица 2.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021
1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	0,914	1,011	0,945	0,637	0,953
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	58,9	55,3	51,3	48,9	44,9
3	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	90	80	70	60	40

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

– Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

– Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

– Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.